



Date de parution : novembre 2005
Périodicité : mensuel
Diffusion : 20000

Grues mobiles

Le grand ménage

Le SNUG (Syndicat national des utilisateurs de grues et entreprises de levage montage et manutention) tire la sonnette d'alarme, et réclame une législation plus dure à l'égard de... ses propres professionnels. « Trop d'accidents! » y déplore-t-on, sans s'étendre sur les chiffres. Les accidents de grues seraient essentiellement dus à la pratique du *shuntage*. L'opération consiste à neutraliser volontairement le contrôleur de charge afin de manipuler des charges plus lourdes que les normes prévues pour la grue. Explication : plus la grue peut porter de lourdes charges, plus elle coûterait cher à louer. Au Danemark ou en Angleterre, le *shuntage* a fait l'objet d'une réglementation ou bien la possibilité d'intervenir sur les machines elles-mêmes a été supprimée. Il s'en est suivi une baisse sensible des accidents. Invitant au « *zéro accident en 2007* », le SNUG lance une campagne de sensibilisation à l'égard des conducteurs de travaux et des dirigeants d'entreprise. ■

Une fois n'est pas coutume,
les professionnels eux-mêmes demandent des sanctions
contre ceux qui transgressent les normes de sécurité.



© Richard Joneur/Réa