

ACCORD



Mariage de raison et de passion

Intermat fût l'occasion pour la société Risa et le constructeur JLG de passer un accord commercial de distribution pour la région du grand sud-ouest.

Il s'agit en fait pour Risa de commercialiser les chariots télescopiques JLG pour les départements 09 24 31 32 33 47 82 et 46 soit des départements environnants du sud-ouest de la France.

"Très modestement dit Jean-Claude Bouffard, nous espérons obtenir 4 à 5% du marché et vendre environ une trentaine de machines pour la première année". Le SAV des chariots JLG sera donc aussi assuré par la société Risa qui joue la carte de proximité avec ses clients. C'est avant tout une aventure humaine entre les deux sociétés où tout a commencé entre Monsieur Haag directeur export JLG qui stipule que monsieur Bouffard a fait pleinement confiance au constructeur. Visant la clientèle du BTP, Jean-Claude Bouffard explique qu'il a été avant tout séduit par la simplicité, la robustesse, la très bonne visibilité et la cinématique des chariots JLG. En un mot par leur qualité. Si JLG est aujourd'hui le constructeur N° 1 mondial des nacelles, il se positionne à la 3ème place pour les chariots télescopiques. Sa nouvelle entité française JLG France basée à Tonneins et dirigée par Laurent Guillaux a renforcée considérablement l'image de la marque et ses prétentions sur le marché français mais aussi européen. Bien que les grands comptes continueront d'être gérés par JLG France, Risa est fier d'être associé à JLG et espère augmenter ses objectifs pour 2007. 3 technico-commerciaux sont déjà sur le terrain.

A propos de Risa

La société Risa qui a été créée en 1988, construit des machines spéciales comme les pose-poteaux, les trancheuses, les porteurs hydrostatiques de 115 à 500 C.V, les roues étroites de compactage...

C'est aussi un concessionnaire pour les mini-pelles Takeuchi (Japon) et les pelles multi-fonctions Gallmac. Risa est aussi très spécialisée pour la conception des porteurs spéciaux. Risa qui dispose d'un atelier agréé pour la maintenance et les pièces détachées pour Fiat Hitachi (pelles et bulles) et Liebherr (pelles, chargeuses...), importe aussi les grues télescopiques, chariots et reach-stackers Luna dont le succès croissant cette année a éveillé les intérêts des levageurs. On notera par exemple les commandes de la société Sogecoïa pour les camions grues Luna. Parallèlement Risa s'est spécialisée pour la maintenance des grues et nacelles élévatoires.

Ayant les compétences techniques et les capacités de production et financières pour conclure tous types de contrat, y compris les marchés publics, Risa emploie 56 salariés. Référencée dans de nombreuses sociétés l'entreprise a fourni plus de 600 machines et réalise un chiffre d'affaire de plus de 14 millions d'euros. Située à Caussade à 70 kms au nord de Toulouse, dans le sud-ouest de la France, sa surface de bâtiments est de 5600 m² sur une surface totale de 15000 m². Cette société est détenue à 100% par la holding Hoche Triomphe Industrie dont le capital entièrement libéré de 1.463.510 Euro, détiend également Comilev Sodamel (Roquefort des Landes) constructeur de nacelles élévatoires, Coprebat (O r l è a n s) constructeur de bâtiments modulaires et Sosp (Paris) loueur de bâtiments modulaires. Cette holding représente plus de 200 salariés et un chiffre d'affaire supérieur à 30 millions d'euros.

Les plus beaux

L'Esta (association européenne des levageurs et du transport exceptionnel), présidée par Christian-Jacques Vernazza, avait organisé une grande soirée à Paris pour remettre les prix du levage et du transport, à laquelle ont assisté plus de 300 personnes

L'Esta, association européenne de levage et du transport agit notamment pour l'harmonisation de la réglementation européenne, sur le transport exceptionnel, mais aussi sur les conditions de location des grues. C'est aussi un lieu de rencontre entre professionnels, au sein duquel ils peuvent échanger les difficultés de leurs métiers, mais aussi leurs challenges et leurs réussites... Afin de mettre en avant la grande technicité et le savoir-faire des ces professionnels du levage et du transport exceptionnel, l'Esta, présidée par Christian-Jacques Vernazza a organisé une grande soirée conviviale le 26 avril dernier à Paris, au cours de laquelle ont été remis les "Awards du levage et du transport". Ils récompensent un transporteur ou un levageur européen, pour la réalisation d'une opération exceptionnelle, spécialisée ou complexe. Cette opération contribuant à créer une image positive des sociétés membres, de leurs employés et des services rendus.

Plusieurs catégories avaient été créées :

Dans la partie transport

- 1ere catégorie : PTAC <=120 t, largeur <=4,50m, hauteur <=35 m), c'est la société française Capelle qui a reçu le 1er prix, pour avoir trouvé la route avec le moins d'obstacles, pour permettre à un petit chantier naval intérieur de construire différents bateaux. Capelle a notamment transporté un bateau pour la DDE et un ferry en utilisant des remorques extensibles.

- Toujours pour le transport, dans la 2nde catégorie (PTAC >120 tonnes), c'est Mammoet qui a remporté le 1er prix, pour le transport de 26 modules de près de 84 m de long, et d'un poids entre 700 et 1800 tonnes.

Les Transports Leclerc ont aussi été récompensés d'un 3e prix, grâce au transport d'un navire de 91,90 X 4,60 X 4,91 m et d'un poids de 93 tonnes.

Dans la partie levage, deux catégories ont aussi été retenues :

- levage effectué avec une grue <= 100 tonnes:

le 1er prix a été remporté par Mammoet pour avoir dessiné et construit une grue sur barge de 20 tonnes de capacité, à partir de composant existant pour récupérer une barge submergée.

- levage effectué avec une grue >100 tonnes:

1er prix pour Sarens (Belgique) pour l'installation de l'Arche du stade des jeux Olympiques d'Hiver d'Italie, d'un poids de 524 tonnes, pour 64 m de haut et 45,72 m de large. Medlaco Ile de France a remporté le 3e prix pour l'installation d'une partie du pont de Tolbiac à Paris, de 38 m de long pour 12 de large et un poids de 110 tonnes. 4 grues de 800, 250 et deux de 160 tonnes ont été utilisées.

Cette soirée ayant le mérite d'exister, on peut regretter cependant la faible participation des entreprises françaises. Le prochain rendez-vous est fixé pendant la Bauma. L'Esta espère d'ici là une meilleure mobilisation des levageurs et des transporteurs français.

ages et transports récompensés

