

ATELIER FERROVIAIRE

La déclinaison de ce thème dans notre atelier ferroviaire pourrait être:

- L'augmentation des coûts des autres modes de transport, est-elle une chance pour le développement du transport ferroviaire de marchandises
- Quelles prestations de substitution le mode ferroviaire propose t'il ou va-t-il proposer ?
- Quelles complémentarités entre les modes ?

*Animateur : Philippe BOUCHETEIL, Président du Conseil Ferroviaire -
Président Directeur Général VTG*

- **Jean Claude LARRIEU (SNCF)** Directeur du pôle d'activités Pétrole Chimie, Transports spéciaux et Lotissement. Les produits qu'un grand opérateur ferroviaire tend à mettre sur le marché pour faire face à une demande soutenue (relance du wagon isolé, nouvelles offres tarifaires et de prestations, etc.)
- **Thierry LE GUILLOUX (Directeur Général de LORRY RAIL)** Vision sur ce service à la croisée des chemins entre les modes routier et ferroviaire.
- **Jacques CHAUVINEAU (Chargé de mission par le MEDAD sur développement des opérateurs de proximité).** Comment et à quelles conditions un opérateur de proximité peut redynamiser sur le plan local un service ferroviaire alternatif.
- **Jean Luc MELARD (Directeur Général de TRW)** Comment ce grand opérateur international de transport combiné voit il l'évolution de ce type d'activité ? Dans quelle mesure le prix de la route influe sur le passage au combiné ? Quelles sont les attentes de ses clients en terme de services et des prestations ?