



Paris le 12 octobre 2004  
Communiqué de presse

## TLF, Fret-SNCF et Réseau Ferré de France créent l'association « Route Roulante 2006 » un projet routier intégrant un maillon ferroviaire

Paris, le 12 octobre 2004 – TLF, Fret SNCF et Réseau Ferré de France annoncent la création d'un nouveau projet, inspiré par une exigence client : **l'association « Route Roulante 2006 »**. Cette association, qui a le soutien des pouvoirs publics, est destinée à promouvoir les autoroutes en France et à valider les critères commerciaux, économiques, juridiques et institutionnels de l'opération, avant une éventuelle phase de mise en place sur le terrain.

**TLF** (Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France), **Fret-SNCF** et **RFF** (Réseau Ferré de France), **ont décidé de s'associer afin d'étudier la viabilité économique et technique d'une autoroute ferroviaire, en tant que maillon ferroviaire d'une chaîne logistique routière. Economiquement, il s'agit de vérifier s'il existe un marché permettant l'exploitation d'une autoroute ferroviaire financièrement autonome. Techniquement, l'étude consiste à valider la faisabilité d'un système de navettes garantissant leur régularité.**

Sur les longues distances, les entreprises de transport et de logistique n'avaient, en effet, pas trouvé jusqu'à présent une offre de services ferroviaires répondant à leurs attentes ; le transport routier de marchandises est le mode de référence, mais la croissance des échanges européens appelle le développement d'autres modes de transport. Il devenait indispensable de redéfinir une offre de transport ferroviaire, crédible techniquement et pertinente économiquement, en s'appuyant sur une approche client.

**Cette initiative a rouvert en France le projet d'autoroute ferroviaire, conçue comme un vrai projet routier**, sur des acheminements à longue distance – plus de 650 km - autour de quelques axes majeurs de transport de fret en France et en Europe. L'autoroute ferroviaire est un projet attractif, dont la viabilité restait à démontrer jusqu'à présent : disposer les camions sur des trains est un concept simple, séduisant sur les plans économiques et environnementaux. Après cette phase d'audit et de validation, **l'objectif est d'ouvrir des axes de route roulante dès 2006-2007.**

. **Les membres fondateurs** de l'association sont TLF, Fret-SNCF et RFF. L'association bénéficie du soutien des pouvoirs publics, et a pour vocation de rassembler les acteurs concernés, tant privés que publics. **Son organisation** s'appuie sur un comité de pilotage décidant des orientations stratégiques de l'association et un comité de réflexion et de projets composé lui-même de différents groupes de travail. **Il est présidé par Alain Bréau, co-Président de TLF, Jean-Pierre Duport, Président de Réseau Ferré de France et Marc Véron, Directeur Général Délégué de Fret-SNCF.**

. **Son plan d'action s'appuie sur 4 phases**, avec des études techniques et commerciales de marché très complètes. Ce plan est piloté par Monsieur Philippe ESSIG, ancien Président de la SNCF. L'issue de chaque phase, c'est-à-dire la conclusion de l'analyse menée durant la dite phase, conditionne la poursuite ou non du projet.

. **C'est à l'initiative de TLF**, qui regroupe 80 % des clients de Fret-SNCF dont les principaux utilisateurs potentiels de la route roulante, que le projet d'autoroute ferroviaire a été relancé, selon une démarche très pragmatique : la prestation de services doit pouvoir s'accorder aux demandes des clients, des transporteurs, et des organisateurs de transport et s'adapter aux conditions du transport routier. **Il s'agit d'une logique économique de projet routier qui catalyse les entreprises en les positionnant au cœur de la réflexion.**

- **TLF** (Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France) est une organisation jeune et innovante, qui a pour mission de défendre, promouvoir et valoriser l'industrie du transport et de la logistique. 5000 entreprises de tous horizons sont adhérentes de TLF qui totalisent 270.000 salariés et représentent toutes les familles du transport et de la logistique. TLF est animée par deux co-Présidents, **Alain Bréau**, PDG de Mory Group et **Alain Fauqueur**, Président du Conseil de Surveillance de Giraud International.

- **Réseau Ferré de France** : avec un réseau de 29 000 Km de lignes en service, RFF compte parmi les premiers gestionnaires d'infrastructures ferroviaires d'Europe. Les caractéristiques de ce réseau en font l'un des plus performants. Propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, RFF exerce depuis sa création en 1977 un ensemble de missions majeures. **Jean-Pierre Duport** est Président de RFF.

- **Fret-SNCF** est l'activité de transport Fret de la SNCF. Deuxième transporteur ferroviaire européen, le métier de base de Fret-SNCF est le transport de marchandises, de conteneurs et de camions. Fret-SNCF s'appuie sur le transport ferroviaire en le complétant par le transport routier et maritime, avec des solutions adaptées pour le transport d'automobiles, le transport combiné, le transport de céréales, la gestion des wagons, la logistique, les activités maritimes et internationales. **Marc Véron** est Directeur Général Délégué de Fret SNCF.

Contact presse :

**Agence Acte V**

Sylvie Brossard

T. : 01.42.12.89.00 - Fax : 01.43.80.28.48 - mail : [actev@club-internet.fr](mailto:actev@club-internet.fr)