



Communiqué de presse de l'association route roulante le 7 Mars 2007

**L'association Route Roulante poursuit sa mission d'étude pour promouvoir  
les futurs axes d'Autoroutes ferroviaires  
et la nouvelle dynamique de l'Optimodalité\*.**

Créée en septembre 2004 par RFF, TLF, Fret SNCF, et différents opérateurs du monde du transport, avec l'appui du Ministère des transports, l'Association Route Roulante recense et analyse l'ensemble des conditions – techniques, commerciales, économiques, financières et juridiques – nécessaires pour proposer des services d'Autoroutes Ferroviaires (AF) sur les grands axes de transit routier, alliant équilibre d'exploitation et développement durable.

Il s'agissait de valider le développement attendu de ce que l'on appelle désormais Autoroutes Ferroviaires, caractérisées par le chargement / déchargement horizontal et simultané de semi remorques sur des wagons spécifiquement adaptés.

En complément des bénéfices attendus en termes de sécurité et fiabilité, ces services contribueront à la réduction de la consommation de carburant et permettront de limiter les émissions de gaz à effet de serre et de polluants. A ce titre l'**ADEME** soutient depuis le début de cette année les travaux de l'Association.

Après deux années de fonctionnement, l'association regroupe toutes les parties concernées :

- commissionnaires et transporteurs routiers (TLF),
- opérateur du combiné (Novatrans),
- société d'Autoroute (ASF),
- constructeur de wagon (Modalohr),
- tractionnaire ferroviaire (SNCF),
- le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire (RFF),
- les professions portuaires

et s'ouvre à l'Europe dès 2007, en accueillant SITO (société italienne regroupant des professionnels de la route, du fer et de la logistique).

Dans cette optique, Route Roulante établit des groupes de travail avec des partenaires de l'union européenne afin d'étendre sa réflexion et son action sur un périmètre international.

\* optimisation des performances techniques, économiques et environnementales des chaînes de transport de marchandises.



L'Association Route Roulante a conduit et financé jusqu'à fin 2005 des études qui ont permis la mise en service prochaine par la société Lorry Rail de la ligne Perpignan – Luxembourg :

- étude de marché,
- dégagement des gabarits,
- étude d'itinéraire et d'horaire,
- définition technique des trains (longueurs, traction, ...),
- approche analytique des coûts.

Depuis le mois d'Août 2006, sous l'impulsion des ses trois co-présidents (RFF, SNCF, TLF), l'Association Route Roulante a travaillé :

- sur l'axe atlantique de Vittoria en Espagne jusqu'à Dourges dans le Nord de la France,
- sur l'actualisation de l'étude des flux hexagonaux et de transit afin d'identifier les axes présentant un potentiel de trafic suffisant.

Pour 2007, les grands axes de travail de l'association sont articulés autour de la notion de *hubs* :

- analyse des possibilités d'interconnexion en région lyonnaise des lignes déjà existantes (AFA et Lorry Rail) avec la création d'une plate-forme et de futurs services,
- connexion dans les ports, afin de permettre le développement d'une offre intégrée RORO-Rail,
- développement du concept de chantier commun Autoroutes Ferroviaires et transports combinés classiques.

L'ambition de l'association Route Roulante est de donner une nouvelle impulsion au fret ferroviaire, en étudiant en amont la pertinence et la faisabilité de services d'Autoroutes Ferroviaires.

L'objectif est atteint dès lors que des industriels, soutenus par des financiers, prennent le relais de l'association pour mettre en œuvre concrètement ces services.

### **Premier succès : Perpignan – Luxembourg.**

Dès cette année, un nouvel opérateur, Lorry Rail exploitera l'Autoroute Ferroviaire Perpignan – Luxembourg. Cette société a été spécifiquement créée par ASF (groupe VINCI), CDC (Caisse des Dépôts et Consignations), CFL (Chemins de Fer Luxembourgeois), Modalohr, SNCF Participations et TLF. Sa mission : assurer les investissements, la promotion, la commercialisation et la gestion de la liaison entre les terminaux du Boulou (près de Perpignan) et de Bettembourg (Luxembourg).

Lorry Rail assurera la mise en service progressive de l'Autoroute Ferroviaire au cours du deuxième semestre 2007, avec un déploiement sur le marché en 2 étapes :

- Elle proposera une capacité annuelle proche de 30 000 remorques grâce à la mise en service d'une navette par jour et par sens. Les 2 trains, composés de 20 wagons transporteront chacun 40 semi-remorques non accompagnées,



- Elle mettra en service un second aller-retour quotidien prévu avant fin 2008, et intensifiera ensuite son cadencement suivant la même règle.

L'Autoroute Ferroviaire Perpignan - Luxembourg, conçue comme un service routier pour répondre aux besoins des transporteurs routiers offrira un temps de parcours de moins de 15h qui se compare favorablement au temps de route.

**Maillon ferroviaire de la chaîne logistique routière, elle permettra de répondre au fonctionnement et aux exigences spécifiques de sécurité, de fluidité et de compétitivité des professionnels du transport.**

Ce service constitue une réponse crédible aux préoccupations environnementales et aux engagements internationaux de la France en matière de lutte contre l'effet de serre (protocole de Kyoto) et une proposition réaliste d'absorption d'une partie du fort accroissement du trafic de poids lourds.

**Lorry Rail capitalise également sur l'expérience concluante de l'Autoroute Ferroviaire Alpine menée depuis novembre 2003 et l'incontestable nécessité de développer des modes complémentaires au transport routier.**

Positionnée dès sa création comme un véritable « laboratoire technique et commercial », l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) a atteint ses objectifs par :

- la démonstration de la solidité et de la faisabilité technique de ces concepts et des nouveaux matériels développés par Modalohr,
- l'adéquation progressive du service aux attentes du marché.

Forte du développement et de la fidélisation de son portefeuille de clients, notamment pour le transport de marchandises dangereuses, l'AFA affiche aujourd'hui un bilan positif en termes de trafic, avec 20 000 poids lourds transférés sur le rail entre la France et l'Italie en 2006.

**L'association Route Roulante poursuit sa mission et promeut dès à présent les futurs axes d'Autoroutes Ferroviaires :**

- 2008 - 2010 interconnexions de services d'autoroute de la mer et d'autoroute ferroviaire
- 2009 - 2015 axe atlantique de Lille à Vittoria
- 2010 - 2020 prolongements européens

#### **Contacts Presse**

RFF : Lorène Thiebaut, 01 53 94 30 82, [lorene.thiebaut@rff.fr](mailto:lorene.thiebaut@rff.fr)  
Fret SNCF : Martine Aumasson, 01 53 25 94 16, [martine.aumasson@sncf.fr](mailto:martine.aumasson@sncf.fr)  
TLF : Aymeric Ficholle, 01 53 68 40 81, [aficholle@e-tlf.com](mailto:aficholle@e-tlf.com)

