



## ***Une solution efficace et de sécurité pour le trafic de semi-remorques de produits chimiques et matières dangereuses vers l'Italie***

Les industries chimiques de la zone de Fos-sur-Mer génèrent un trafic constant de camions transportant des matières dangereuses vers l'Italie, à destination d'entreprises situées dans la plaine du Pô.

Ces camions passent actuellement par l'autoroute A8, déjà très chargée, et comportant plusieurs tunnels « sensibles » dans la région de Nice.

Ce trafic pourrait être capté par une autoroute ferroviaire qui partirait de la région Marseillaise et rejoindrait Turin - Orbassano où un terminal Modalohr existe déjà, puis, ultérieurement, un nouveau terminal à Milan.

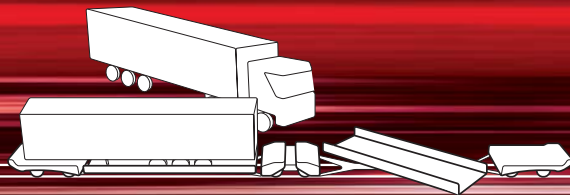
Cette solution présenterait l'avantage de permettre aux camions d'éviter les portions encombrées de l'autoroute A8, et réduirait ainsi les risques en tunnel vis-à-vis des matières dangereuses.

Du fait du gabarit réduit des tunnels ferroviaires traversant les Alpes jusqu'en 2008, ce service d'autoroute ferroviaire entre Marseille et Turin permettrait seulement, dans un premier temps, le transport des semi-remorques citernes ou des semi-remorques bâchées « abaissées ».

A l'horizon 2009, lorsque les travaux d'agrandissement du gabarit du tunnel ferroviaire du Fréjus seront achevés, il sera alors possible de transporter tous les types de semi-remorques respectant les dimensions européennes classiques, soit jusqu'à 4,03 m de hauteur.

L'évolution attendue de la zone de captage et des catégories de semi-remorques à destination de l'Italie doit conduire à rechercher une zone d'implantation du terminal qui soit pluri-accessible. Ce terminal devra être capable :

- d'être proche des industries chimiques de Fos sur Mer et des axes routiers principaux de la région,
- de capter le trafic :
  - arrivant par l'A8 (vers Nice) et l'A54 (vers Nîmes et Montpellier),
  - débarquant des ferries Ro-Ro des ports de Marseille,
  - en provenance de la zone industrielle autour de l'étang de Berre.



*Le Wagon Modalohr, surbaissé et articulé, permet le transbordement rapide, sécurisé et économique des semi-remorques standards de la route sur le rail*

### **Comparatif des trajets par route et par autoroute ferroviaire entre Marseille et Milan**

