

**Projet d'autoroute Maritime Transgascogne**  
**ACEL**  
*(Association Communautaire  
de l'Estuaire de la Loire)*

**Approche méthodologique**

*89-93, Avenue Paul Vaillant Couturier  
94250 GENTILLY  
Tél : 33 1 41 98 38 10 Fax 33 1 45 46 55 12  
Web site : [www.neste.net](http://www.neste.net)*

# Infrastructures routières en 2025



- Autoroutes ou voies assimilées en service, en travaux ou concédées
- Autoroutes en projet
- Contournements urbains
- Grandes Liaisons d'Aménagement du Territoire (GLAT) en cours d'aménagement (\*)
- Projets à définir
- ★ Problématique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien

*La représentation des liaisons sur cette carte ne préjuge pas des tracés futurs, en particulier pour l'ensemble des liaisons autoroutières nouvelles.*

Les GLAT correspondent à des itinéraires à fort trafic interrégional ou international, soit à des liaisons entre les principales métropoles régionales et les principaux ports ou aéroports français.

# CIADT 2003

## 9 projets autoroutiers

- A 19 (Artenay-Courtenay)
- A 24 (Amiens-Lille-Belgique)
- A 32 (Nancy-Metz-Thionville)
- A 48 (Ambérieu-Bourgoin-Jallieu)
- A 831 (Fontenay-le-Comte-Rochefort)
- Réseau autoroutier lyonnais (A 45 Lyon-Saint-Etienne, A 89 Lyon-Clermont-Ferrand, A 432 Les Echets-Laboisse et contournement ouest de Lyon)
- Réseau autoroutier alpin (A 41 Annecy-Genève, A 51 Grenoble-Sisteron, A 585 antenne de Digne-les-Bains)
- Réseau autoroutier aquitain Autoroutes aquitaines de Bordeaux vers Biarritz (A 63) et de Bordeaux vers Pau (A 65)
- Contournements urbains (Strasbourg, Arles, Bordeaux, tunnel de Toulon...)

## 3 grandes liaisons routières d'aménagement du territoire

- Route Centre Europe Atlantique (RCEA) : accélération de la mise à 4 voies des nationales existantes (128M€) et inscription au schéma autoroutier de la liaison Niort-Limoges
- RN 88 (Toulouse-Rodez-Mende-Le Puy-en-Velay-Lyon)
- A 34 (Reims-Charleville-Mézières-Belgique)

D'ici à 2012, le gouvernement prévoit d'engager ou de réaliser les tronçons de l' A19, l'A45, l'A32. Dans cette période, sont également prévus les contournements autoroutiers d'Arles, de Strasbourg et de Bordeaux.

Des liaisons prioritaires seront accélérées comme la route Centre Europe Atlantique (La Rochelle/Limoges/Montluçon/Mâcon/Chalon-sur-Saône), la RN 88 (Lyon/Le Puy-en-Velay/Mende/Rodez/Toulouse) ainsi qu'un prolongement de l'A34 vers la Belgique (Reims/Charleville-Mézières/Belgique).

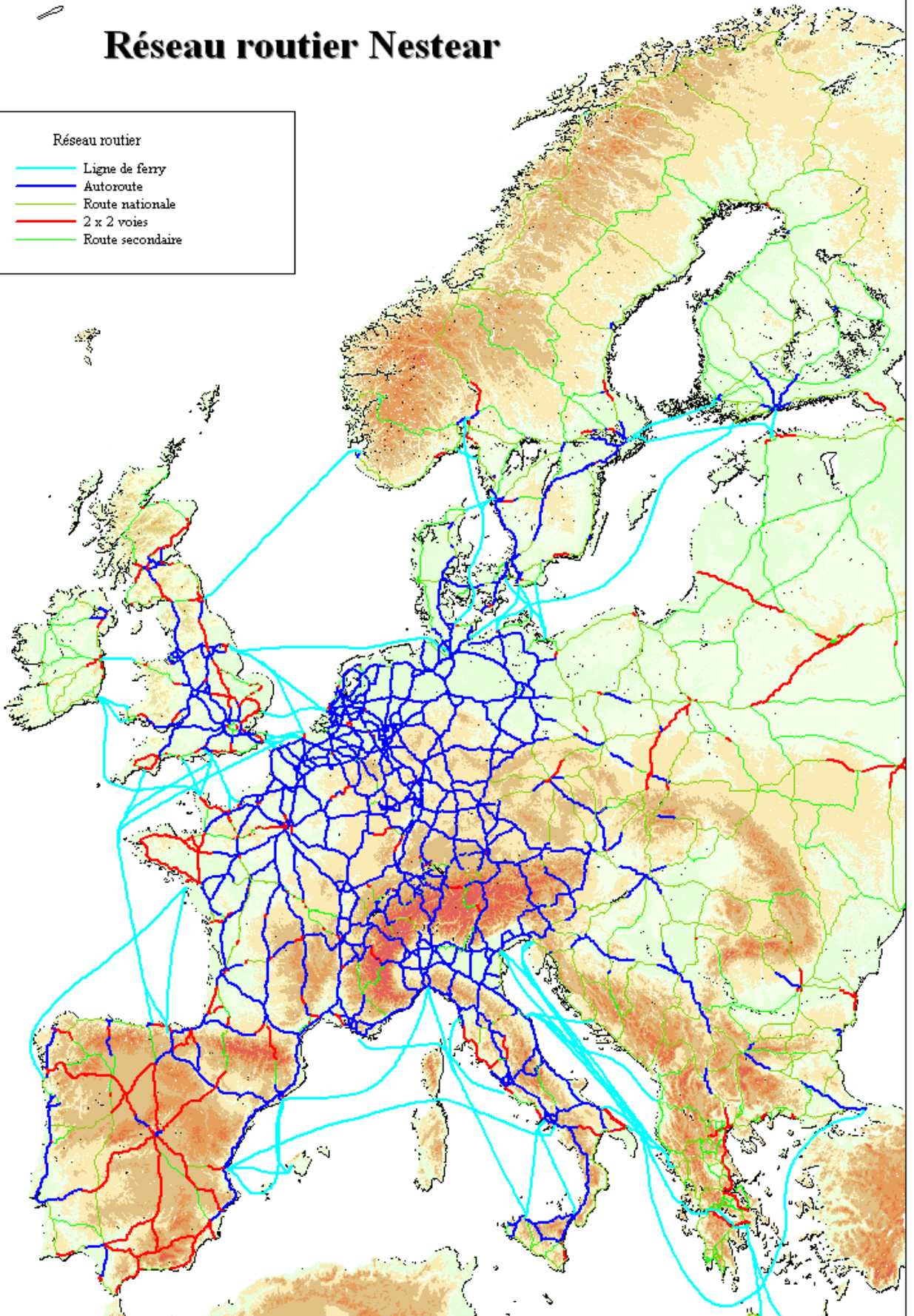
A plus long terme, le gouvernement a retenu les projets autoroutiers A24, A48, A831, A89, A432 et le contournement ouest de la ville de Lyon.

A l'horizon 2025: réseaux autoroutiers A41 (Annecy/Genève), A51 (Grenoble/Sisteron), A585 (antenne de Digne-les-Bains), A63 (Bordeaux-Biarritz) et A65 (Bordeaux-Pau).

# Réseau routier Nestear

## Réseau routier

- Ligne de ferry
- Autoroute
- Route nationale
- 2 x 2 voies
- Route secondaire



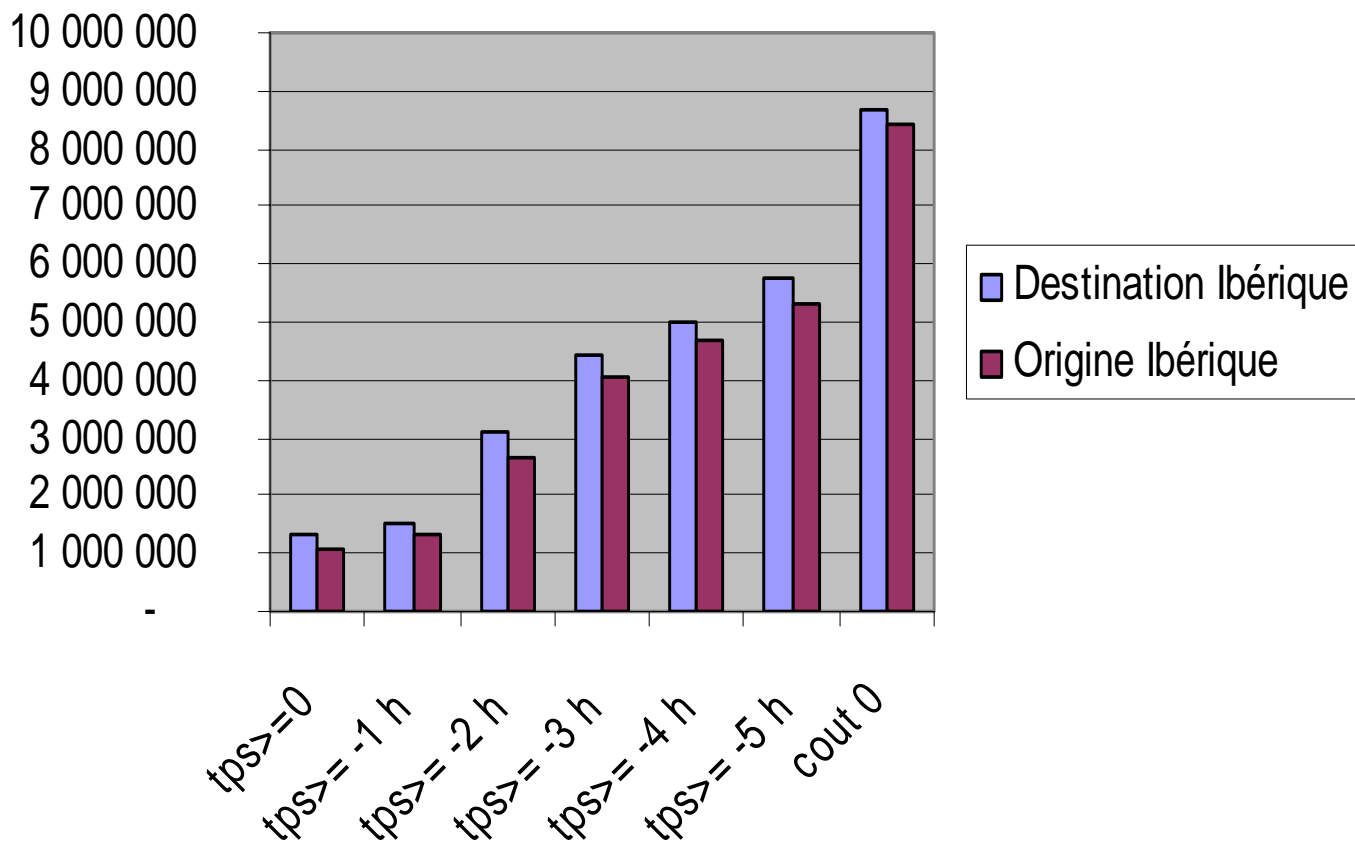
# Exemple de simulation 2003

## Test de sensibilité en temps et en coût

- Prise en compte de la législation relative aux temps de conduite
- Vitesse des Pl sur le réseau :
  - Autoroute : 80 km/h
  - 2x2 voies : 70 km/h
  - RN : 60 km/h
  - Autres : 40 km/h
- Saturation :
  - 1 h de pénalité sur Paris
  - 30 minutes à Bordeaux et à Rouen
- Temps d'attente au port 3 h
- La fréquence des lignes maritimes existantes n'est pas prise en compte : hyp forte qualité de service
- Coût :
  - Coût kilométrique = 0.37 euros/km
  - Coût horaire = 15.2 euros/km
  - Coût journalier = 115 euros/km
- 15 tonnes par PL sur 365 jours

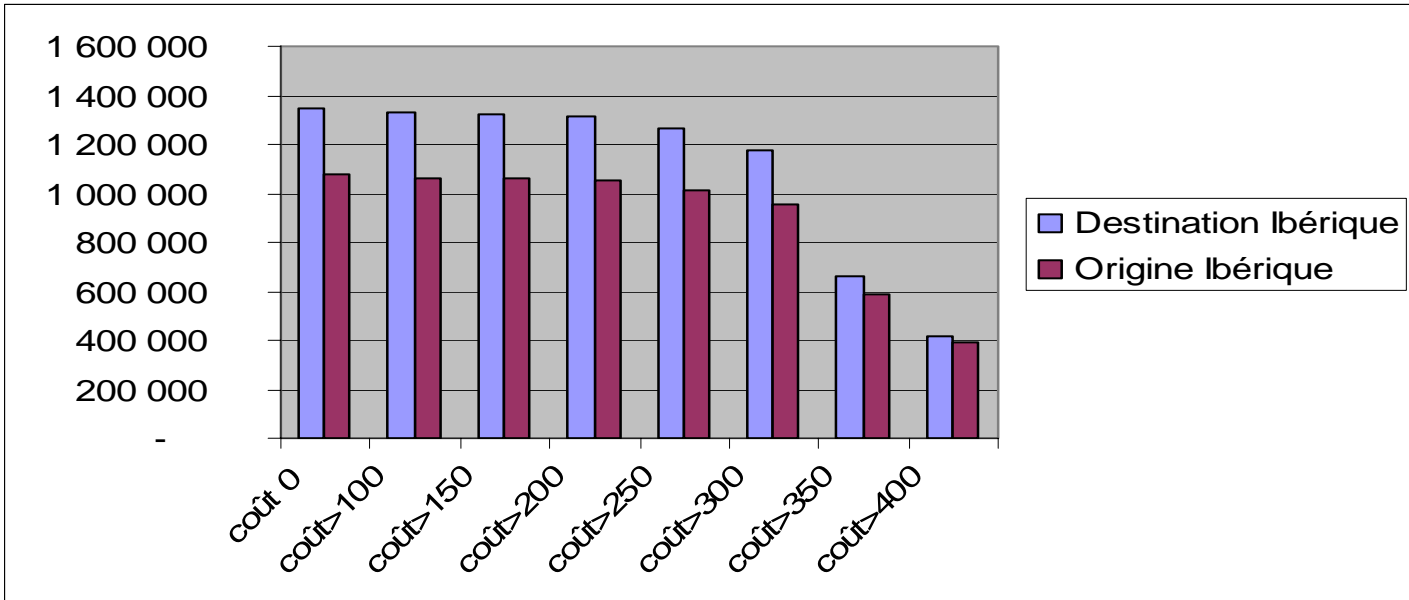
# Test de sensibilité en fonction du coût

Forte qualité de service entre l'Espagne et la Grande Bretagne  
Gain de coût

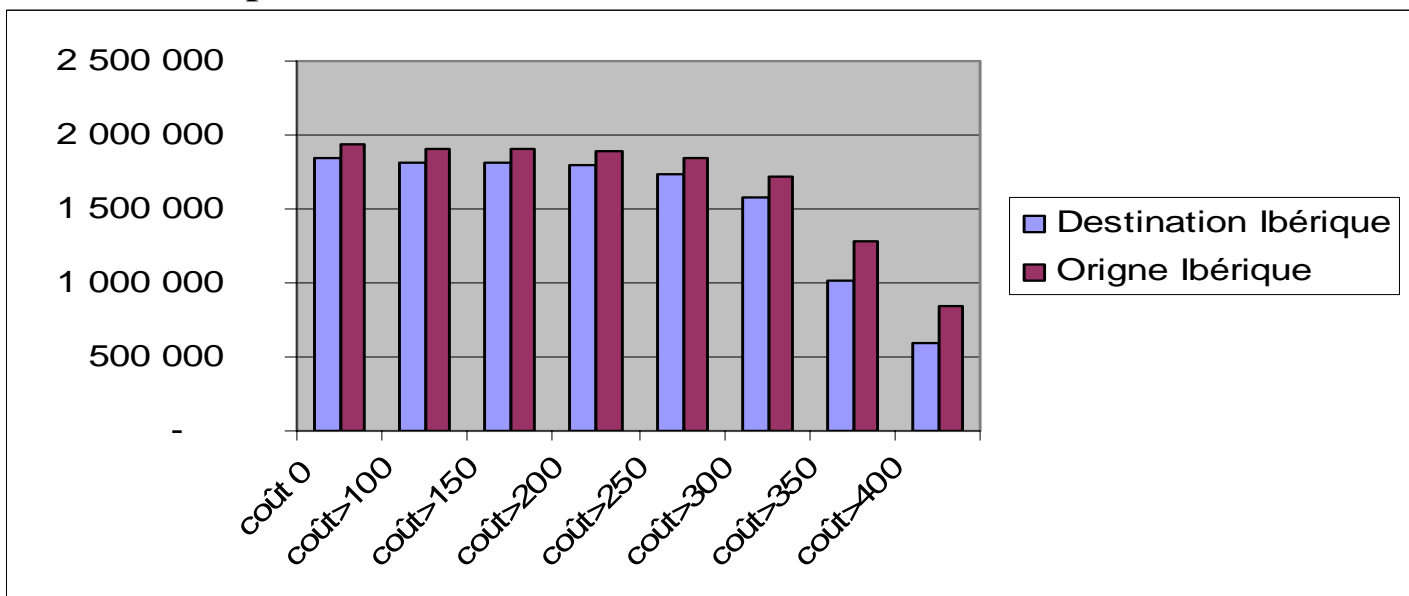


# Test de sensibilité en fonction du temps et du coût

Forte qualité de service entre l'Espagne et la Grande Bretagne  
Gain de temps et de coût

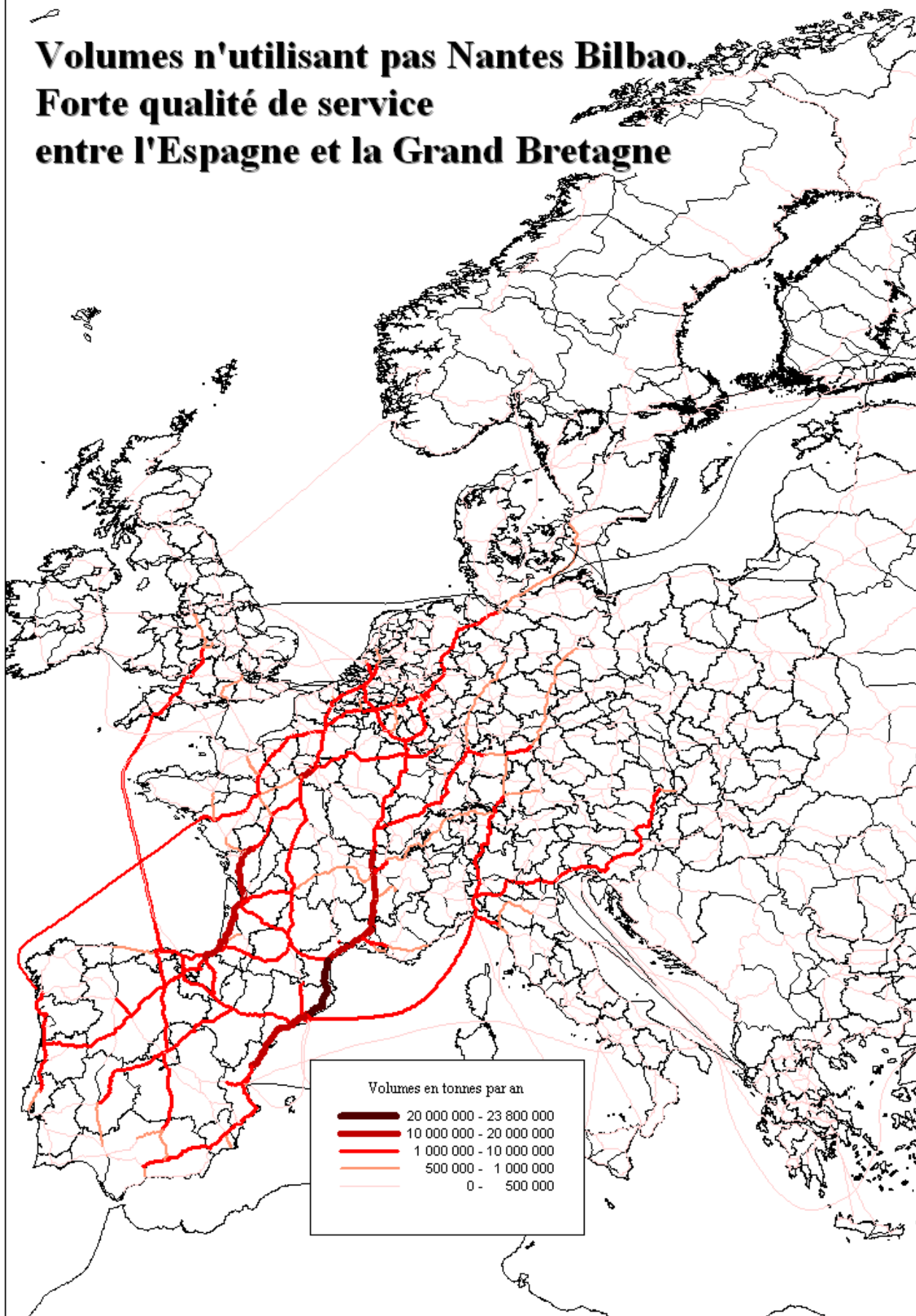


Faible qualité de service entre l'Espagne et la Grande Bretagne  
Gain de temps et de coût



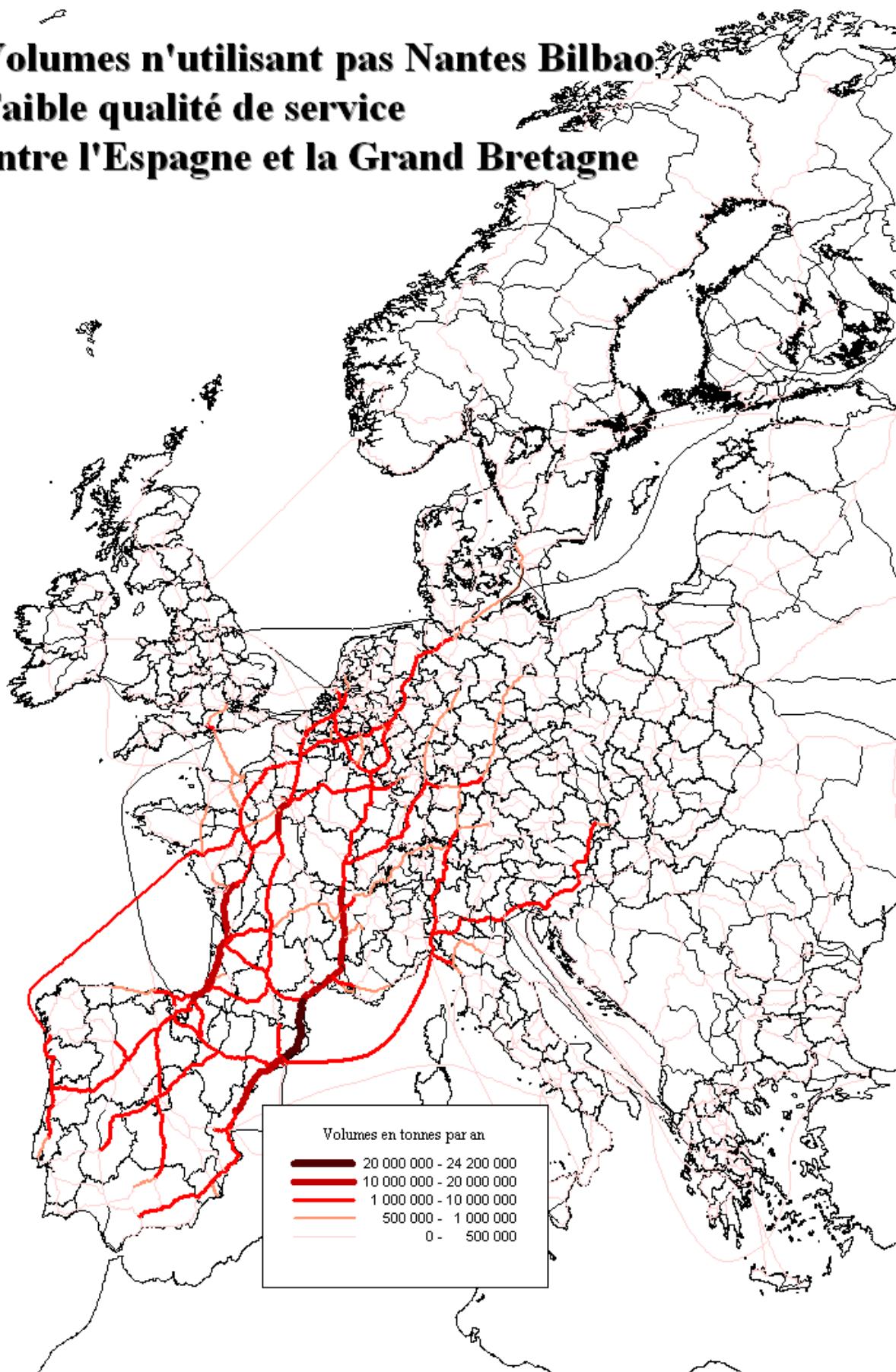
# Volumes n'utilisant pas Nantes Bilbao

## Forte qualité de service entre l'Espagne et la Grand Bretagne

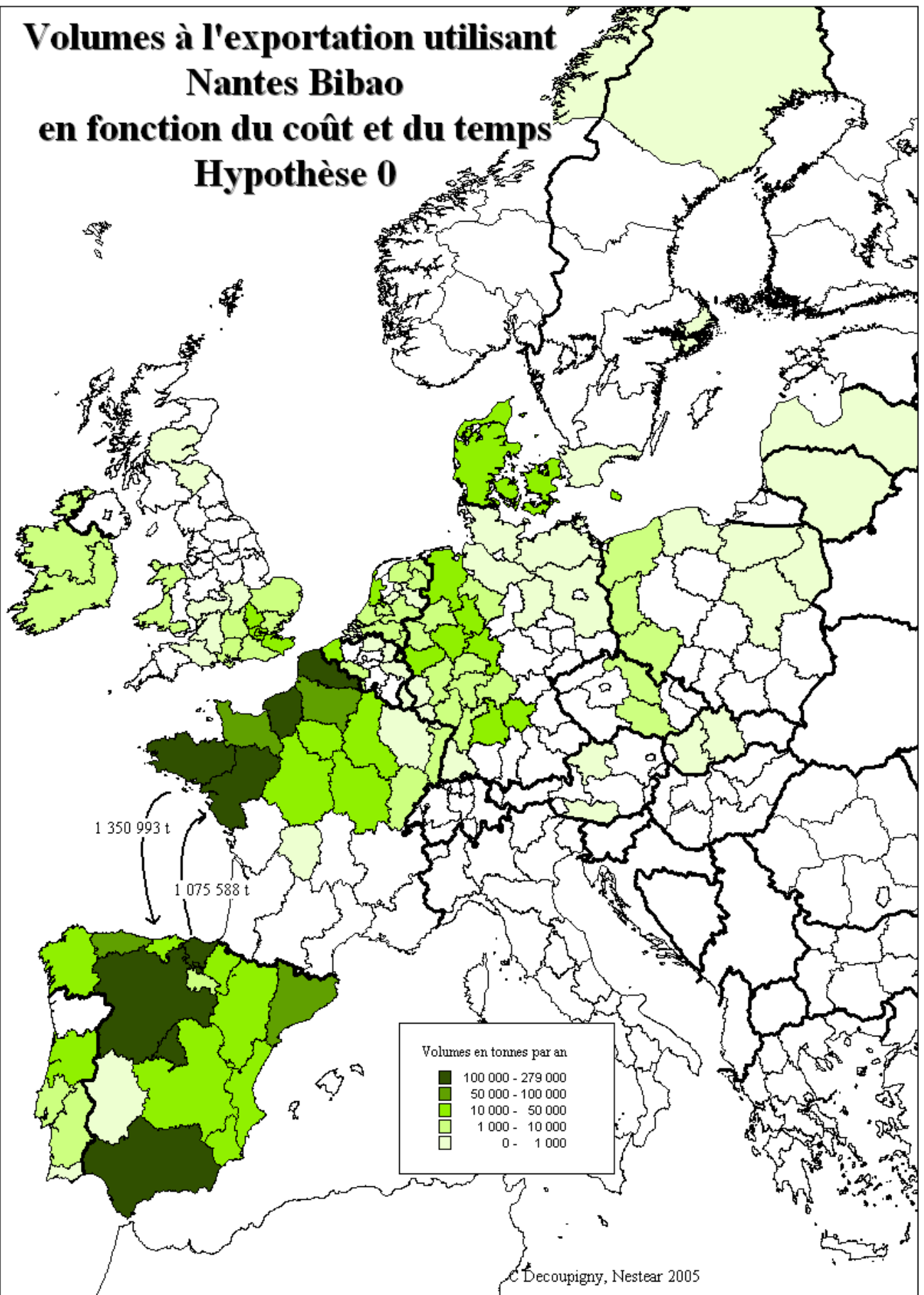


# Volumes n'utilisant pas Nantes Bilbao

## Faible qualité de service entre l'Espagne et la Grand Bretagne



# Volumes à l'exportation utilisant Nantes Bibao en fonction du coût et du temps Hypothèse 0



# Volumes à l'importation utilisant Nantes Bibao en fonction du coût et du temps Hypothèse 0

