



# EXPERIMENTATION A47

## SYNTHESE QUESTIONNAIRE CONDUCTEUR

1. Combien de fois empruntez-vous l'A47 ?

Par jour : 2 à 4 fois

Par semaine : 6 à 20 fois

2. A quels horaires ?

Matin :

52 % avant 6 H

76 % de 6H à 10H

33 % de 10 H à 13H

Après midi :

52 % de 13 H à 15H

81 % de 15H à 19 H

19 % après 19H

3. Considérez-vous que l'interdiction de dépasser pour les PL de + 32 Tonnes :

Est une bonne chose pour la sécurité des usagers de toutes catégories

50 % oui / 50 % non

Contribue à fluidifier le trafic

38 % oui / 62 % non

Améliore les conditions de circulation et la vitesse des autres usagers que PL 33 % oui / 67 % non

Est-elle bien respectée

oui : 14 %

non : 86 %

4. Pensez-vous que la signalétique est :

Suffisante

oui : 62 %

non : 18 %

Lisible

oui : 72 %

non : 28 %

Bien placée

oui : 90 %

non : 10 %



5. Les horaires fixés pour cette interdiction sont-ils justifiés ?

oui : 76 %

non : 19 %

ne se prononce pas : 5 %

Si non : quelle tranche jugeriez-vous plus appropriée ?

17 % après 16 H

6. Le tronçon concerné Givors / Saint Chamond –déviation incluse- est-il justifié ?

oui : 71 %

non : 19 %

ne se prononce pas : 10 %

Sinon : quel tronçon retiendriez-vous ?

.....

7. Avez-vous constaté des situations dangereuses ?

non : 28 %

lorsque des voitures veulent entrer sur l'A47 : 62 %

lorsque des voitures veulent sortir de l'A47 : 33 %

autres cas ?

- Non respect des distances de sécurité
- Vitesse des véhicules
- Eau sur la chaussée

8. Avez-vous le sentiment de rallonger votre temps de trajet ?

oui : 14 %

non : 86 %

9. Si oui, de combien de temps environ, et à quels horaires ?

10 à 15 mn le matin (de 6 H à 10 H) et le soir (de 15 H à 19 H)

10. Quelles observations souhaiteriez-vous formuler ?

- Sortie dangereuse : 1<sup>ère</sup> sortie Givors en venant de Lyon
- Autoroute non adaptée au trafic
- Distance entre les véhicules
- Interdiction non adaptée à cette autoroute
- Problèmes lors de la traversée de St Etienne