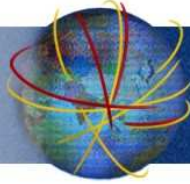




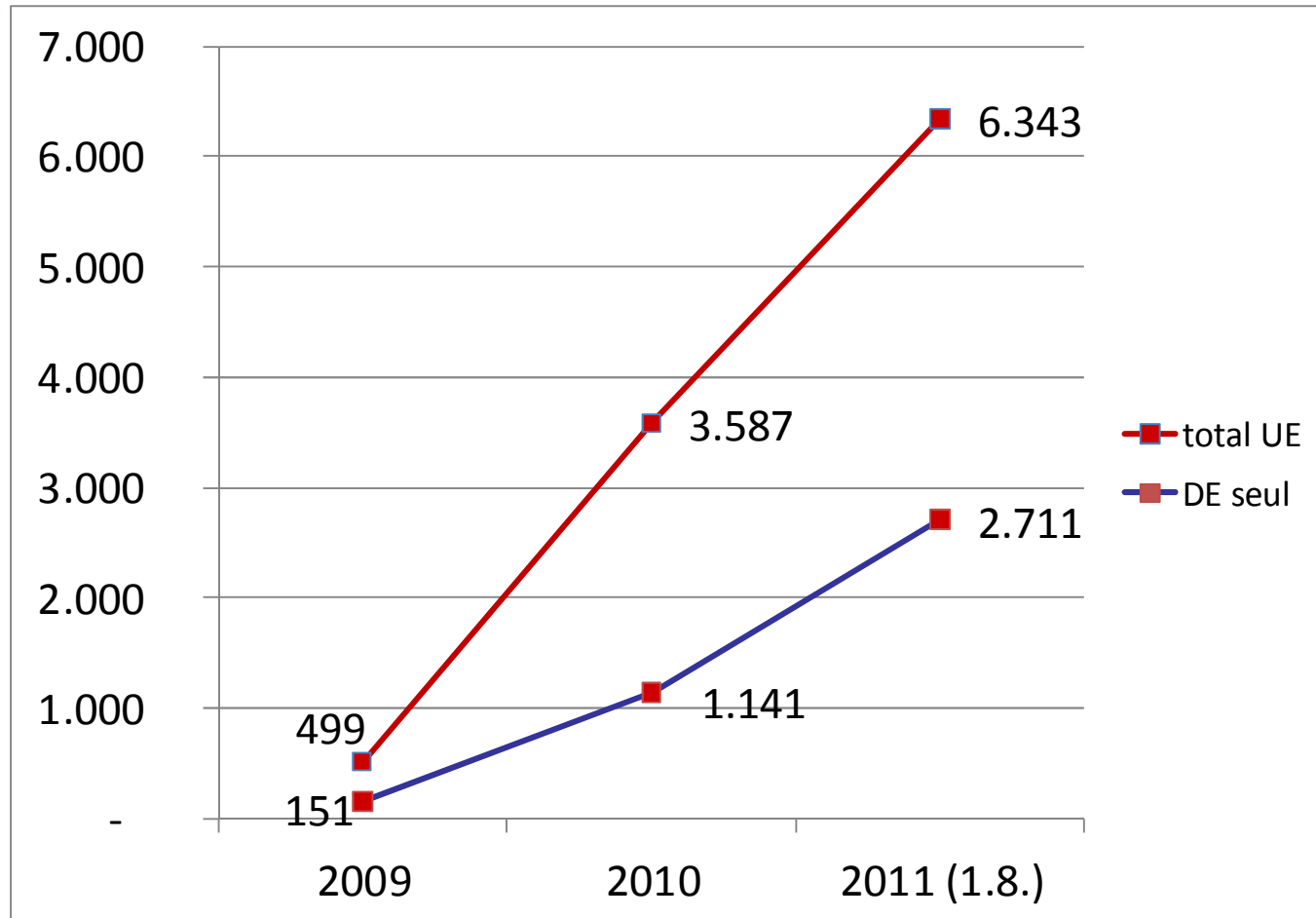
**AEO / OEA / ZWB**  
**Théorie & Pratique en Allemagne**  
**11/2011?**

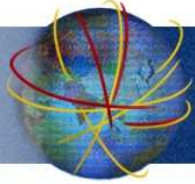
**CLASQUIN Germany GmbH**  
**Dirk Bukowski**





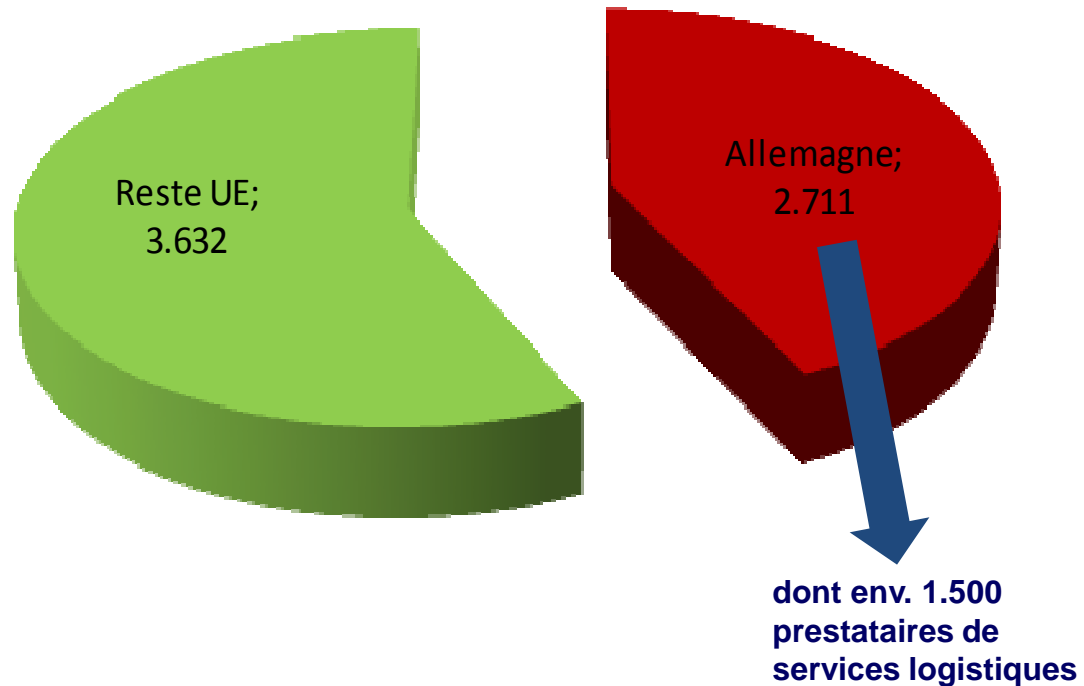
## Développement agréments OEA (total UE & DE seul)





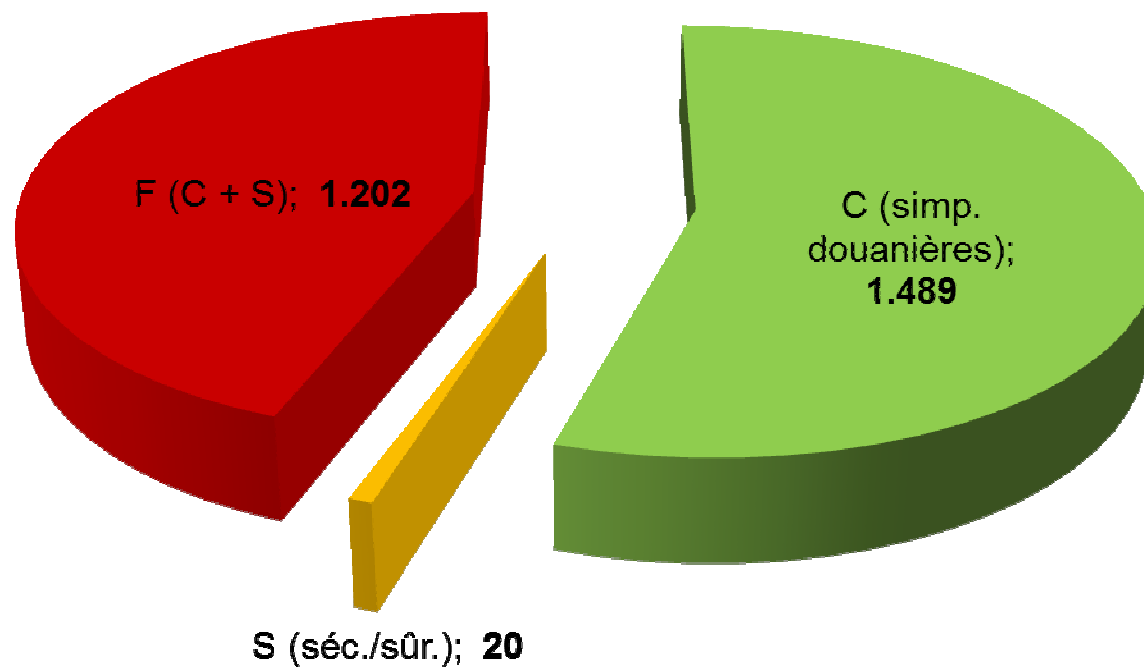
## Nombre agréments Allemagne et autres pays de l'UE

**OEA 01.08.2011**



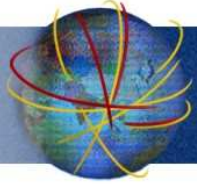


## Allemagne (tous métiers) 01.08.11





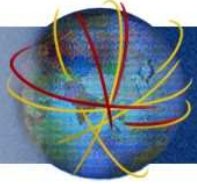
- Mêmes bases juridiques en DE et FR (législation UE!)
- Règlements EU 648/2005 & 1875/2006
- AEO / ZWB („zugelassener Wirtschaftsbeteiligter“)
  - C (simplifications douanières )
  - S (sécurité/sûreté)
  - F (C & S)



## La demande d'octroi



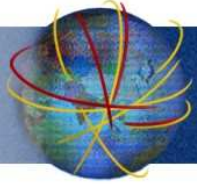
- Demande d'octroi du statut et questionnaire d'auto-évaluation dûment rempli (contenu et structure se correspondent en DE et FR)
- Critères d'octroi publiés par les administrations des douanes sont les mêmes en DE et FR
- Les notices explicatives relatives aux questionnaires sont pratiquement identiques en DE et FR



## Enjeu principal: l'auto-évaluation



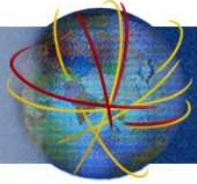
- Les analyses des réponses apportées aux différents critères d'octroi se font sur des niveaux de difficulté bien différents:
  - *respect des législations douanière et fiscale* **OK!**
  - *système efficace de gestion des écritures commerciales* **OK!**
  - *solvabilité financière satisfaisante* **OK!**
  - *standard conforme de sécurité / sûreté* **??**



## Standard de sécurité / sûreté ??



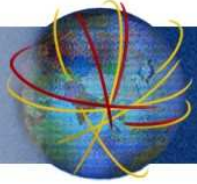
- concept de sécurité / sûreté (couvrant aussi partenaires / prestataires)
- gestion des processus / fiches de procédure / plans de secours
- contrôle des antécédents des employés / screening
- respect de normes strictes en matière de protection contre les intrusions des bâtiments et des zones logistiques (investissement techniques de sécurité?)



## Expériences en Allemagne



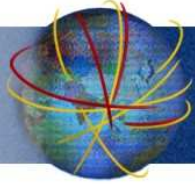
- Longs délais de préparation avant la demande d'octroi dans la réponse au questionnaire et la description du concept de sécurité / sûreté
- Effort intense de préparation pour les entreprises multi-sites aux entrepôts en propre et lors des transbordements (technique de sécurité!)
- L'audit de certification par la douane est, en revanche, plutôt peu problématique et banal



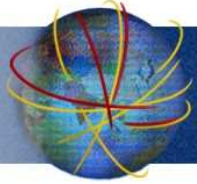
## Expériences en Allemagne



- Contrôle aléatoire de la documentation et des procédures internes suivant la réponse au questionnaire, ***simplifié pour agents habilités***
- Audit des sites (bâtiments, surtout zones logistiques), ***exonéré pour agents habilités***
- Durée totale (réponse questionnaire, élaboration ou ajustement du concept de sécurité, demande officielle, audit) entre 8 mois (PME) et 12-18 mois (grandes entreprises avec 15+ sites en Allemagne)



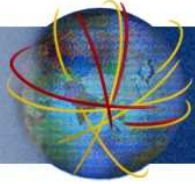
- Pratiquement 100 % des fournisseurs de fret aérien en Allemagne sont **agents habilités** (EU 2320/2000 & EU 820/2008) accordés par le „Luftfahrtbundesamt“ (office fédéral de l’aviation)
- Les mesures pour obtenir le status Reg.B (agent habilité en Allemagne) sont, en grande partie, coïncident avec les critères d'octroi OEA
- Pour la douane allemande les critères d'octroi OEA „sécurité / sûreté“ **sont considérés comme accomplis** chez les agents habilités existants. Ils ont, par conséquent une dépense largement inférieure!



## Pourquoi? Avantages?



- Les avantages du statut d'OEA communiqués par l'administration ne sont pas décisifs
- La raison primordiale est la demande de la clientèle!
- L'OEA devient une condition d'accès aux marchés. Les concepts de sécurité de nos clients exigent le statut OEA chez leurs prestataires



## CLASQUIN Germany 2011



- ouverture à FRA & BRE  
01.01.2011
- 10 employés (11/2011)
- transport maritime et aérien
- env. 200 dossiers par mois  
(10/2011)





*..la sécurité, ca se voit!*