



*Université TLF 2010*  
*Atelier Douane - Overseas*

**A l'issue de la réforme portuaire,  
les grands ports français  
sauront-ils profiter de leurs avancées  
technologiques pour devenir des leaders  
européens ?**

Anne SANDRETTO, Directeur des TIC - TLF

Mercredi 20 Octobre 2010



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

### *Les « Cargo Community Systems » (CCS) des ports français*

#### **Les CCS portuaires :**

- Un investissement des professionnels du transport, un processus collaboratif dans une démarche initialement locale
- Solution à un besoin de maîtrise de l'information et de traçabilité des flux sur une plateforme locale dédiée
- Un déploiement vers l'international : Guadeloupe, Martinique, Ile Maurice, Ile de la Réunion...



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

### *Les « Cargo Community Systems » (CCS) des ports français*

Comment ces CCS ont-ils évolué face aux nouvelles données internationales et européennes ?

- Développement de plateformes d'échanges électroniques ouvertes à l'international et normalisation des échanges
- Engagement fort tant des sociétés privées commerciales que des administrations
- Création des « ponts » indispensables vers les autres ports européens et vers les 4 autres continents



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

### *Les « Cargo Community Systems » (CCS) des ports français*

Dans quels objectifs ?

- Dématérialisation des transactions douanières et des formalités Import/Export
- Simplifier les formalités administratives
- Anticiper l'information pour sécuriser les flux de marchandises et d'information
- Fluidifier la circulation des marchandises
- Assurer la compétitivité des entreprises



# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### Cargo Community System



Anticiper les flux d'informations pour mieux sécuriser et fluidifier les flux de marchandises



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

### *Les « Cargo Community Systems » (CCS) des ports français*

Des accords européens d'interconnexions  
par exemple : Association EPCSA lancés par les leaders  
Européens (Royaume Uni – Pays Bas Allemagne -  
Espagne et France (SOGET)

Des accords internationaux

Par exemple : Interconnexion plateforme M-Customs  
(MGI) avec TTN (Tunisie)



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

*Saurons-nous aller au-delà des intérêts  
Conflictuels, interministériels,  
inter administrations, sociaux,  
économiques et politiques régionaux,  
pour tendre la main à l'ouverture vers  
l'International ?*

Mercredi 20 Octobre 2010



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

*La régularité de la qualité du service portuaire ne demeure-t-elle cependant pas une condition première dans une compétition à l'échelle mondiale ?...*

*Et ce quelques soient les avancées technologiques ?*



*Université TLF 2010*  
*Atelier Douane - Overseas*

*Et qu'en est-il de l'aérien ?*

**L'arrivée du CIN**  
**Cargo Information Network**



*Université TLF 2010*  
*Atelier Douane - Overseas*

*Pourquoi  
CIN  
Cargo Information Network?  
Fonctionnalités et avantages  
de Cargo Information Network*

Mercredi 20 Octobre 2010



# Université TLF 2010

## Atelier <sup>PO</sup>Douane - Overseas

### ***Pourquoi Cargo Information Network?***

#### ***1. Répondre aux obligations de sûreté/sécurité ICS***

- **Permettre aux opérateurs d'exploiter directement dans CCS l'obligation de transmission des informations import aux douanes françaises 4 heures avant l'arrivée du vol (1/01/2011)**
- **Eviter ainsi le déploiement de nouvelles interfaces**



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

- **Pour les compagnies aériennes :**
  - ✓ constituer une solution pratique et globale
  - ✓ constituer une solution peu coûteuse
  
- **Pour les commissionnaires de transport :**
  - ✓ contribuer à une solution globale
  - ✓ constituer une solution économique
  - ✓ constituer une solution garantissant la confidentialité des informations

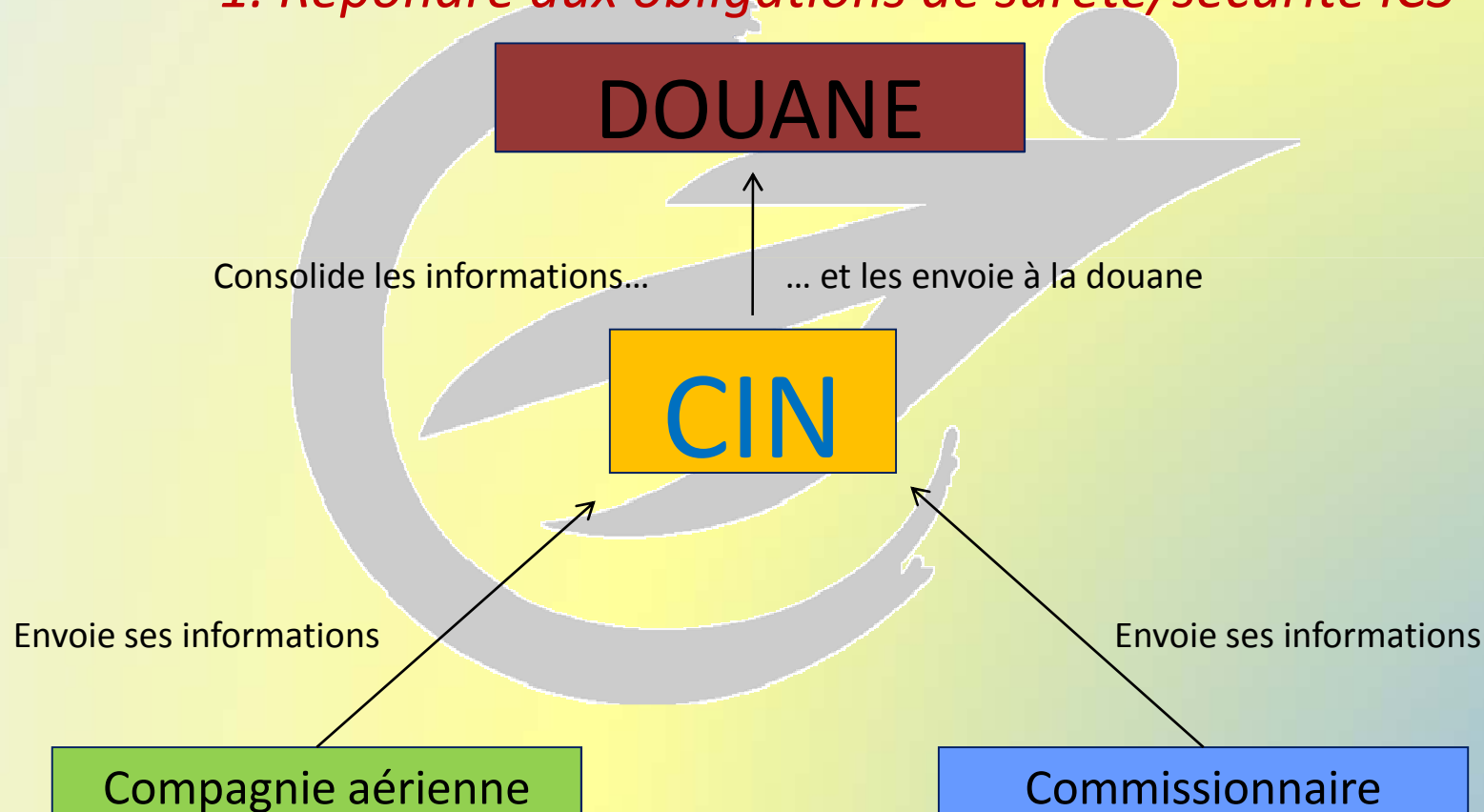


# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### Pourquoi Cargo Information Network ?

#### 1. Répondre aux obligations de sûreté/sécurité ICS





# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### **2. Répondre aux obligations de prise en charge douanière et aux besoins de maîtrise de l'information**

- *Informatiser la prise en charge pour les plateformes aéroportuaires et ce quelque soit le mode de transport et prise en compte de la comptabilité matière*
- *Savoir, à tout moment et en temps réel, le positionnement de la marchandise sur l'aéroport afin de mieux la sécuriser*
- *Gérer les litiges plus rapidement*
- *Informé plus rapidement des manquants en temps quasi réel*
- *Optimiser les délais*



# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### *Pourquoi Cargo Information Network?*

#### **3. Les avantages d'un outil mutualisé**

**Supprimer les multiples saisies import et export :**

- *Gains de temps*
- *Fiabiliser les informations*
- *Limiter les possibilités d'erreurs (tarifs, renseignements divers...)*
- *Amélioration du respect des réservations*
- *Economies d'exploitation*



# *Université TLF 2010*

## *Atelier Douane - Overseas*

### *Pourquoi Cargo Information Network?*

#### *3. Les avantages d'un outil mutualisé*

*Mettre à disposition des informations relatives à la marchandise :*

- *Réduction des temps de transit*
- *Accélération de la libération de la marchandise*
- *Traitement des anomalies*



# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### *Pourquoi Cargo Information Network?*

#### ***3. Les avantages d'un outil mutualisé***

- *Permettre une planification et une organisation des opérations*
- *Faciliter la dématérialisation (e-freight)*
- *Constituer un guichet unique, en rassemblant dans CCS les informations à caractère réglementaire (douane, vétérinaire...)*



# Université TLF 2010

## Atelier Douane - Overseas

### *Estimation des économies espérées pour la profession*

	Gisement de productivité	Economie estimée
1	Connaître la localisation de la marchandise, à tout moment et en temps réel depuis point d'origine à point de sortie	34 000 euros
2	Disposer d'une meilleure maîtrise de l'information	215 000 euros
3	Optimiser les délais	93 000 euros
4	Recevoir sur un support unique les informations de l'ensemble des opérateurs (compagnies aériennes, douane, GHA...)	60 000 euros
5	Supprimer les multiples saisies import et export par l'automatisation et l'envoi électronique des données aux opérateurs qui en ont besoin	300 000 euros
6	Servir de support à la dématérialisation	500 000 euros
7	Faciliter la dématérialisation des documents et l'accessibilité des services fiscaux aux déclarations du fait de la visibilité des opérations en douane dans CIN.	140 000 euros
8	Constituer un guichet unique pour les services de l'Etat	170 000 euros
	<b>TOTAL</b>	<b>1 512 000 euros</b>