



FEDERATION DES ENTREPRISES  
DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE DE FRANCE

# TLF dans la presse

25 février 2011, Le Figaro Economie

## Enquête : Les entreprises paient déjà l'adition

De très nombreux secteurs d'activité sont directement touchés par l'envolée des cours du pétrole. Les compagnies aériennes augmentent les surcharges carburant. Sur un trajet moyen, le coût du kérosène représente 20 %. (...)

Il y a quelques jours, Air France prévoyait pour son dernier trimestre 2010-2011 une facture pétrolière de 2 milliards, en hausse de 60 millions par rapport à ses prévisions de novembre dernier. (...)

La chimie redoute surtout la volatilité des prix (...)

Une hausse de 10 % du baril pendant un an se traduit par une augmentation des coûts de

1,5 milliard d'euros pour la chimie française, estime l'UIC. L'érosion des marges des industriels de la grande consommation. Pénalisés depuis l'été dernier par la flambée des cours des matières premières agricoles, les industriels de l'agroalimentaire voient dans l'envolée du pétrole une mauvaise nouvelle supplémentaire. (...)

Sur des produits basiques comme les pochettes plastiques, la matière première représente 70 % du coût. Le transport routier accuse le coup.

Les transporteurs routiers

ressentent « une vive inquiétude », (...)

**Le carburant représentant « environ un quart des coûts des transporteurs, tout l'enjeu va consister à pouvoir les répercuter intégralement et immédiatement auprès de leurs clients », précise Patrick Bouchez, délégué général de la Fédération des entreprises de transport et logistique de France (TLF).**

**A. BOH, K. L., J.-Y. G. et C. PL.**

Tous droits réservés : Le Figaro Economie (matin)  
B87BA59B8AF08E0A11A446637D0C711B2BE3AB2233F813FFE557A79

Diff. 342 445 ex. (source OJD 2005)