

AU SOMMAIRE

Retrouvez jour par jour l'actualité de cet été

(Articles parus sur le site Truck Bklog, Wk-transport ainsi que tous les évènements TLF)

-  **En ... TLF vous a informé**
-  **En ... TLF dans la presse**
-  **En ... les autres infos du jour**

La rétro de l'été jour par jour
(les informations TLF sont signalées par un carré bleu)

JUILLET 2010

Jeudi 1er Juillet 2010 :

TLF vous a informé

TLF et UFL publient un communiqué sur les transports exceptionnels : Transports exceptionnels : le gouvernement fait la sourde oreille

Le communiqué veut attirer l'attention des pouvoirs publics français sur le transport exceptionnel. Le Ministère de l'Intérieur a en effet anticipé la réforme et réduit la disponibilité des forces de l'ordre, sans attendre la mise en place réglementaire du nouveau dispositif Paris, le 01 juillet 2010. Les transports exceptionnels, qui acheminent toutes les pièces importantes et indivisibles, sont un maillon indispensable à toute chaîne industrielle (énergie, bâtiment, génie civil, construction mécanique, etc.). Jusqu'à présent, leur accompagnement par des policiers est obligatoire. Une réforme est en cours qui permettra une externalisation des missions d'accompagnement. Le Ministère de l'Intérieur a anticipé cette réforme et réduit la disponibilité des forces de l'ordre sans attendre la mise en place réglementaire du nouveau dispositif. L'UFL, syndicat affilié à TLF, attire l'attention des pouvoirs publics sur les risques d'une telle situation face à laquelle le gouvernement fait la sourde oreille. Retrouvez ce communiqué sur le blog de TLF :

<http://www.tlf-blog.com/communiqués/964-transports-exceptionnels-le-gouvernement-fait-la-sourde-oreille-2.html>

TLF a participé aux deux sous-groupes de travail qui se sont tenus dans le cadre des Etats généraux du TRM. : « régulation du marché » (contrat de performance) et « définitions des emplois » (modernisation de CCNTR).

Le compte-rendu de ces réunions est sur le blog de TLF [www.tlf-blog .com](http://www.tlf-blog.com)

Dialogue social : les TPE ne seront pas mises sous surveillance. Les députés UMP membres de la Commission des Affaires sociales ont retiré du texte sur le dialogue social dans les TPE les commissions paritaires spécifiques aux entreprises de moins de 11 salariés

Constructeurs : MAN va réduire le recours au chômage partiel au deuxième semestre 2010 en Allemagne dans sa branche camions, fortement dépendante de la conjoncture.

Carrosserie : Samro prépare son plan de continuation. Le constructeur de remorques et semi-remorques SEG SAMRO actera son plan de continuation au Tribunal de Commerce de la Roche-sur-Yon le 15 septembre 2010. SAMRO est en redressement judiciaire depuis le 18 Septembre 2009. Une première période d'observation a permis de faire l'état des lieux.

Vendredi 2 Juillet 2010 :

Port du Havre : TLF demande que le dossier soit traité en urgence TLF n'a eu de cesse d'encourager une réforme dont l'objectif majeur est d'améliorer la compétitivité des ports français mais force est de constater, en l'état actuel des choses, que seul l'État est en mesure d'apporter les solutions et de faire appliquer la loi. La Fédération TLF va saisir le secrétaire d'Etat aux Transports pour lui demander que ce dossier soit traité avec toute son attention compte tenu de l'urgence et de la gravité de la situation

Ce communiqué est sur le blog de TLF <http://www.tlf-blog.com/communiqués/712-port-du-havre-tlf-demande-aux-pouvoirs-publics-de-faire-appliquer-la-loi.html>

Etats Généraux du TRM : *TLF a participé* aux: deux réunions programmées le 2 juillet

sous-groupe « amélioration des conditions de travail, prévention des inaptitudes, reclassement » dans le cadre des Etats généraux du TRM

Sous groupe « modernisation de la convention collective / annexes catégoriels » dans le cadre des Etats Généraux du TRM.

Le compte-rendu de ces réunions est sur le blog de TLF [www.tlf-blog .com](http://www.tlf-blog.com)

44 tonnes : les 6 essieux obligatoires sur le matériel neuf en 2012-2014 et sur tous les matériels en 2019. Le même dispositif que l'an passé a été reconduit pour la campagne de betterave qui débute.

Lundi 5 Juillet 2010 :



TLF dans la presse Economie Expresso

Port Les agents et dockers de Marseille et des grands ports de l'Ouest se sont mis en grève hier, à l'appel de la CGT, pour demander au gouvernement un départ anticipé en retraite afin de compenser la pénibilité de leur travail. La Fédération des entreprises de transport et logistique (TLF) a demandé hier aux pouvoirs publics d'intervenir de toute urgence pour débloquer la situation".

TLF publie un argumentaire contre le 6 essieux

Le Président de la République a annoncé à la fin du mois d'avril 2010 que les véhicules de transport routier de marchandises d'un poids total roulant de 44 tonnes seraient autorisés avant l'été 2010 à circuler dans le secteur agricole et agroalimentaire ; cette décision du chef de l'État s'inscrit dans une double volonté d'améliorer la compétitivité des exploitations agricoles, des industries agro alimentaires et des entreprises de transports routiers français, d'une part et de réduire les émissions des gaz à effet de serre d'autre part. Les organisations professionnelles considèrent que les propositions de modalités de mise en œuvre du MEEDDM dénatureraient et videraient de leur substance, dans leur double dimension économique et environnementale, les engagements du chef de l'État.

En effet : la liste des produits concernés est trop restrictive. ; la limitation aux camions à 6 essieux est contre productive, apporte des charges financières supplémentaires, pénalise de fait la compétitivité du transport routier français vis-à-vis de ses concurrents européens. Cette note technique présente ces deux aspects. L'argumentaire est sur le blog de TLF : <http://www.tlf-blog.com/actualites/721-44-tonnes-pour-les-transports-agricoles-et-agro-alimentaires.html>

Marseille : une grève des dockers paralyse le trafic marchandises. Les agents et dockers du port se sont mis en grève à l'appel de la CGT pour demander au gouvernement un départ anticipé pour compenser la pénibilité.

KAMAZ : le constructeur double sa production en juin. le premier constructeur russe de poids lourds et le onzième au niveau mondial, a produit 500 unités en juin, ce qui représente plus du double de son volume de juin 2009.

Mardi 6 Juillet 2010 :

TLF dans la presse

*L'Officiel des transporteurs // Richard Gazeau :
Un transporteur qui sait négocier les virages*

Au sein de la génération montante des transporteurs, Richard Gazeau, qui préside TLF Pays-de-la-Loire. L'Officiel des transporteurs brosse le portrait de ce chef de PME qui a su prendre les bons virages économiques. La suite sur http://www.e-tlf.com/french/revue_de_presse/revuepresse_5_10_2010.pdf

TLF dans la presse

Le LLOYD

Nouvelle grève au Havre et grogne de TLF

Les 2000 dockers du Havre ont entamé lundi un mouvement de grève de 24 heures. Ils protestent contre un projet national de détachement des grutiers du port auprès d'entreprises privées de manutention. Les mouvements sociaux à répétition organisés pour contrer la réforme portuaire provoquent un agacement croissant dans les milieux du transport. TLF demande donc l'intervention du gouvernement.

TLF dans la presse AFP

Grève des dockers à Marseille et dans les grands ports de l'Ouest

MARSEILLE — Les agents et dockers de Marseille et des grands ports de l'Ouest se sont mis en grève lundi, à l'appel de la CGT pour demander au gouvernement un départ anticipé en retraite afin de compenser la pénibilité de leur travail, a-t-on appris auprès du syndicats. (...) La Fédération des entreprises de transport et logistique de France (TLF) a demandé lundi "aux pouvoirs publics d'intervenir de toute urgence pour débloquer (la) situation" du port du Havre, affirmant que les mouvements sociaux y ont "des conséquences catastrophiques". La fédération juge "dramatiques" les conséquences de ces actions "pour la rentabilité d'exploitation des transporteurs routiers et des commissionnaires de transport".

TLF dans la presse

FLASH TRANSPORT

Fret SNCF, TLF aime l'esprit de la réforme

Alors que se met en place le nouveau schéma directeur pour le transport de marchandises de la SNCF, TLF approuve dans un communiqué "l'esprit dans lequel s'opère cette évolution" mais souhaite aller plus loin et demande à rencontrer le directeur général de Fret SNCF, Pierre Blayau pour en parler.

Information TLF

TLF participe à la création du GRAP

Le GRAP défendra les intérêts des entreprises desservant les ports

Le Comité Normand des Professionnels du Transport (CNPT) vient de créer le Groupement Routier des Activités Portuaires (GRAP), plus particulièrement dédié à la défense des intérêts des entreprises desservant les ports. De nombreux transporteurs se sont réunis pour évoquer les difficultés rencontrées depuis plusieurs mois dans les grands ports de Haute-Normandie, de formuler des propositions et de tenter d'éviter une détérioration qui se profile lentement pour l'économie régionale. Conscients de la nécessité de ne plus rester isolés, ils expriment communément le besoin de créer une structure spécifique, dédiée à la défense des intérêts des transporteurs de conteneurs maritimes. Soutenus dans leur démarche par les délégations régionales des fédérations patronales dont TLF, c'est naturellement que le groupe de dirigeants s'est tourné vers le Comité Normand des Professionnels du Transport (CNPT), qui, depuis plusieurs années, a su démontrer sa capacité à dépasser les clivages du paysage patronal et a su créer en son sein, une union solide et pérenne dont le seul objectif est d'accompagner et de défendre les entreprises du secteur. Cette information est sur le blog de TLF <http://www.tlf-blog.com/actualites/738-le-g-r-a-p-defendra-les-interets-des-entreprises-desservant-les-ports.html>

Equipementier : hausse inattendue des résultats de Continental. Pour le premier semestre, Continental annonce avoir enregistré un chiffre d'affaires en hausse de 37 %, à 12,5 milliards d'euros.

CMA CGM : vers un accord avec des investisseurs d'ici fin juillet. Le Groupe dispose de quelques semaines supplémentaires pour faire aboutir l'ouverture de son capital. Selon un communiqué du groupe, "les discussions, très avancées, nécessitent la mise en place d'une documentation particulièrement complexe".

Mercredi 7 Juillet 2010 :

Véhicules industriels : le plus bas niveau de ventes PL depuis 1993 (-28% sur les 5 premiers mois 2010). L'OVI qui publie ses chiffres dans son nouveau bilan prévoit une baisse de 10% sur l'ensemble de l'année 2010.

Championnat d'Europe course de camions : la mort de Balazs Szobi. Le pilote hongrois âgé de 37 ans a trouvé la mort dans l'accident de son Cessna lundi dernier près de Budapest. Il était accompagné par le responsable presse du team et d'un des sponsors qui sont décédés eux aussi sur le coup.

TLF dans la presse **L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS**

44T Philippe Grillot a remis le sujet sur le tapis lors de l'assemblée générale de TLF le 17 juin : malgré un avis positif du préfet en 2008, le port de Bordeaux attend depuis plus de deux ans de bénéficier de l'extension à 150 km du 44 t routier. Pour TLF, c'est RFF qui bloque le dossier. La SNCF serait-elle en sous-main ? Accusation que réfute RFF. "Nous voulons développer l'intermodalité mer-fer et allons mettre en place des actions volontaristes pour la favoriser. Le recrutement d'un commercial pour trouver de nouveaux trafics y participera", explique Bruno de Monvallier. (retrouvez cet article et bien d'autres sur http://www.e-tlf.com/french/revue_de_presse/revuepresse_5_10_2010.pdf)

Jeudi 8 Juillet 2010 :

TLF a participé aux Etats généraux du TRM : point d'étape du 8 juillet 2010

Le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Dominique Bussereau, a réuni les partenaires sociaux du transport routier de marchandises et les représentants de l'AUTF le Jeudi 08 juillet 2010 pour faire le point sur l'avancée des Etats généraux du transport routier de marchandises « à mi-parcours ». Les présidences (Présidents, co-présidents et vice-présidents) ont présenté les travaux en cours et les mesures d'ores et déjà préconisées. Groupe de travail n° 1 « Contrat de performance »

Les déclarations de Philippe GRILLOT, Président de TLF, sont sur le blog de TLF : <http://www.tlf-blog.com/actualites/780-etats-generaux-du-trm-point-detape-du-8-juillet-2010.html>

Assemblée fédérale FNTR : l'organisation réclame le rétablissement d'un ministère des Transports de plein exercice. Lors de son assemblée fédérale, la FNTR a tenu à rappeler que "depuis quelques années déjà, les pouvoirs publics jouent la division de la représentation des entreprises de transport routier" évoquant de nouveau les accords de décembre dernier.

Dialogue social dans les TPE : les TPE ne seront pas mises sous surveillance, l'assemblée nationale le confirme par un vote de rejet. Employeurs et salariés pourront dans les entreprises de moins de 11 salariés continuer à dialoguer de manière simple et directe sans passer par l'intermédiaire de commissions paritaires.

Etats-Unis : Mercedes rappelle plus de 2 000 Sprinter. La NHTSA (agence américaine de sécurité routière) a annoncé que Mercedes rappelait 2 589 Sprinter aux Etats-Unis, en raison d'un risque de fuite d'huile. Les véhicules concernés ont été produits entre novembre 2009 et mars 2010.

Vendredi 9 Juillet 2010 :

TLF dans la presse **TRUCKBLOG**

Dominique Bussereau avait réuni hier les partenaires sociaux du secteur du transport routier, à l'exception de la FNTR (absente pour cause d'assemblée fédérale) pour faire le point sur l'avancée des Etats Généraux à mi-parcours. Rien de réellement nouveau depuis la rencontre des mêmes partenaires le 4 juin dernier avec Patrick Vieu, directeur des services de Transport. Le secrétaire d'Etat au Transport a précisé qu'il souhaitait que les EG du TRM se poursuivent au delà d'octobre, "au moins quelques semaines". Bussereau a annoncé aux partenaires qu'il les réunira fin novembre. **Philippe Grillot, président de TLF**, a proposé d'élaborer à terme un Livre Blanc des préconisations. Pour la CFDT Route, "la profession ne pourra supporter seule le coût global des mesures" demandant ainsi à l'Etat d'apporter des moyens. *retrouvez cet article et bien d'autres sur http://www.e-tlf.com/french/revue_de_presse/revuepresse_5_10_2010.pdf*

Etats Généraux TRM : “la profession seule ne pourra supporter le coût global des mesures” Maxime Dumont CFDT Route. Dominique Bussereau avait réuni les partenaires sociaux du secteur du transport routier, à l’exception de la FNTR (absente pour cause d’assemblée fédérale) pour faire le point sur l’avancée des Etats Généraux à mi-parcours.

Travaux publics : les ventes d’engins BTP repartent à la hausse : +19% après une chute de 68% un an auparavant. Selon Seimat (Syndicat des entreprises internationales de matériels de travaux publics, carrières, bâtiment et levage) qui publie ces chiffres, la hausse pour 2010 devrait osciller entre 10 et 15%.

Disparition : le décès de Rémy Gautier, fondateur de STG. Celui qui avait créé dans les années 50 STG, est parti dans la nuit de vendredi à samedi. STG compte une dizaine de filiales en France et réalise un chiffre d’affaires de 195 millions d’euros.

Volkswagen : l’alliance entre MAN et SCANIA relancée par la nomination d’un nouveau directeur Group Trucks, Jochem Heizmann. Autre nouveauté de taille : les décisions concernant les poids lourds seront prises directement désormais par le conseil d’administration du groupe VW.

Lundi 12 juillet 2010-08-26

TLF dans la presse

L’Officiel des Transporteurs TLF Grand Ouest : Les Etats Généraux expliqués à mi-parcours

TLF dans la presse

Le Lloyd

Le transport exceptionnel inquiète aussi la France Laure De Schuiteneer 2010

L’ULF, une association affiliée à TLF, veut attirer l’attention des pouvoirs publics français sur le transport exceptionnel. Le Ministère de l’Intérieur a en effet anticipé la réforme et réduit la disponibilité des forces de l’ordre, sans attendre la mise en place réglementaire du nouveau dispositif, selon TLF

TLF dans la presse

L’Antenne

Ferroviaire : 8 axes d’action retenus lors du premier point d’étape

(...) TLF a approuvé récemment seulement l’esprit dans lequel s’opère cette évolution. La Fédération a rappelé qu’elle a plaidé en faveur d’une complémentarité modale intelligente en soutenant et finançant l’association « objectif OFP ». A ses yeux, le nouveau plan de transport proposé par Fret SNCF affiche des ambitions beaucoup plus larges et tend à formuler une offre multi-lors et multi-clients (e...). Elle a rappelé qu’une concertation doit avoir lieu pour trouver des réponses essentielles. Ainsi, elle s’est demandée comment éviter un transfert important vers le transport routier (...).

TLF dans la presse

L’Antenne Meddem Routier

Les Etats généraux loin du consensus

Il y a quelques semaines, TLF, OTRE et la FNTR s’étaient prononcés sur la tournure prise par les Etats Généraux du TRM. Les deux premières organisations, qui président deux des trois groupes de travail, s’étaient montrées très satisfaites du travail accompli.

la suite de ces articles sur le site de TLF à l’adresse : http://www.e-tlf.com/french/revue_de_presse/revue_de_presse_TLF12_19juillet_2010.pdf

Tarifs des transports routiers. Les responsables transport pourraient avoir une mauvaise surprise peu après leur retour de vacances. Le cabinet de consultants BP2R anticipe en effet un important réajustement des tarifs du transport routier en France dès le troisième trimestre 2010, et ce jusqu'au premier trimestre 2012, sur une amplitude totale évaluée à +11%. « *Les chargeurs vont voir leur budget transport augmenter fortement dans les 18 mois en raison de l'effet conjugué de trois facteurs, à savoir la baisse de la capacité de transport (le parc de tracteurs s'est contracté de 13% en 12 mois), le retour à une tendance haussière du prix du gasole depuis mars 2009, et l'arrivée de nouvelles taxes* » explique Alain Borri, l'un des trois dirigeants de BP2R. Un retournement de marché au détriment des chargeurs, alors qu'ils étaient clairement en position de force depuis le 3ème trimestre 2008. Toujours selon BP2R, comme les industriels auront les plus grandes difficultés à répercuter tout ou partie de ces hausses de coûts à leurs clients (notamment dans la grande distribution), ce sera l'occasion ou jamais de revoir la manière de fonctionner avec ses transporteurs autour de trois axes : économique bien sûr, mais aussi qualité de service, et baisse des émissions CO2. Cela tombe bien, BP2R, qui gère déjà un budget transport de 350 M Euros pour ses clients, se dit prêt à les y aider...

Mardi 13 Juillet 2010 :

IVECO : hausse de 81% des commandes VUL à fin juin 2010, soit 6 739 unités. Chiffre qui avait été atteint fin 2009. "Nous ne sommes pas encore dans une année normale" a souligné Stéphane FICARELLI, directeur général géré d'IVECO France qui prévoit d'atteindre 12 000 unités fin 2010 (15 000 en année normale).

Jeudi 15 Juillet 2010 :

TLF dans la presse

Le Journal de l'Automobile : Les "porte-huit" bientôt interdits à Paris ? Voilà des mois, des années même, que l'Arlésienne occupe les discussions des concessionnaires et des loueurs parisiens. L'interdiction aux porte-huit de circuler dans la capitale. Et, malgré les débats que cela occasionne encore au sein même du Conseil de Paris, l'heure fatidique semble bien pointer à l'horizon. Depuis 2002, la ville de Paris a en effet engagé une concertation marchandise avec les professionnels du transport, les commerçants, les organisations professionnelles et les institutions autour de cette question logistique.

Alors que le groupe de réflexion formé autour des divisions régionales de la FNTR* et de la TLF** songe aux modes ferroviaires et fluviales - des contacts ont été pris en ce sens avec la SNCF et le port autonome de Paris - l'alternative la plus rapide à mettre en place semble être l'utilisation des porte-cinq. Un logisticien a d'ailleurs proposé l'utilisation d'un porte-cinq équipé d'une carburant au GNV. Aucune décision n'a été prise. Du reste, les porte-cinq pourraient eux aussi restés aux portes de Paris

Transport frais : EBREX désormais contrôlé par le groupe COHEN. EBREX France a signé un accord avec le Groupe familial Cohen destiné à "renforcer sa structure financière et accélérer sa croissance" précise EBREX dans un communiqué.

Concentration : la Commission européenne autorise l'acquisition de Giraud par Geodis, filiale de la SNCF, en vertu du règlement de l'UE sur les concentrations. La Commission a conclu que l'opération n'entraverait pas de manière significative l'exercice d'une concurrence effective dans l'Espace économique européen (EEE) ou une partie substantielle de celui-ci.

44 tonnes : pas de décret pour les 6 essieux mais des autorisations de portée locale (APL). Le gouvernement veut faire vite. Selon une information communiquée aux différentes organisations du secteur Transport, le ministère des transports annonce qu'à titre exceptionnel, et compte tenu des délais inhérents à la publication du décret 44 tonnes agricole 6 essieux en Conseil d'Etat, le gouvernement décide d'autoriser l'utilisation du 44 tonnes pour le transport de produits agricoles dès cet été et selon les procédures habituellement suivies dans le cas de la campagne betteravière. Autrement dit par simple autorisation préfectorale.

Transport exceptionnel : la FNTR s'oppose au projet de décret de privatisation des escortes. Dans un communiqué, l'organisation fait savoir qu'elle rejette les propositions de la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière sur la privatisation des missions d'escorte de transports exceptionnels. Selon elle, "le projet de décret prévoit cette privatisation dans des conditions ne permettant pas à ces escortes privées d'exercer leur activité avec des responsabilités clairement définies et dans le strict respect des règles de sécurité routière".

Vendredi 16 Juillet 2010 :

Interview de Philippe GRILLOT, Président de TLF, face à la rédaction de L'Officiel des transporteurs. Etats Généraux, lobbying, formation professionnelle... Philippe GRILLOT s'est exprimé sans langue de bois.

Retrouvez cette interview sur <http://bus-et-car.wk-transport-logistique.fr/outils/upload/Officiel-des-transporteurs-philippe-grillot-TLF-juillet2010.pdf>

Motor Transport Awards 2010 : le DAF CF85 élu Camion Flotte de l'année et le Sprinter, meilleur utilitaire 2010 lors de la prestigieuse cérémonie à Londres. C'est une entreprise de Liverpool, Abbey Road Tanks, qui a reçu le trophée du Transporteur de l'année.

Lundi 19 Juillet 2010 :

A47 : Par un communiqué, TLF fait savoir aux pouvoirs publics qu'elle s'oppose à l'expérimentation décidée sur l'A47 Non à l'expérimentation décidée par les pouvoirs publics sur l'A47 ! C'est le point de vue de TLF Rhône-Alpes, opposée à ce test qui consiste à interdire aux poids lourds supérieurs à 32 tonnes de doubler le matin entre 6 h et 10 h et l'après-midi entre 15 h et 19 h, entre Givors (69) et St-Chamond (42).

Retrouvez ce communiqué sur http://www.flash-transport.com/news/circulation/2010/07/A47_TLF_rencherit

TLF dans la presse

(Officiel des Transporteurs)

A47 : l'expérimentation de doubler pour les PL débutera bien le 1er août prochain. Le travail des organisations patronales dont la FNTR et TLF et de certains élus a porté ses fruits, en partie. Même si elle est maintenue, l'expérimentation de doubler pour les PL sur l'A47 a été repoussée. Elle débutera le 1er août prochain. L'État a apporté par ailleurs une plus grande souplesse dans ce test qui était prévu initialement en juillet.

TLF a participé aux travaux des Etats Généraux du TRM : Réunions des 19 et 20 juillet sur la rénovation de la convention collective

Depuis l'ouverture des Etats Généraux du TRM, TLF est force de propositions sur tous les dossiers. C'était le cas lors des réunions de sous-groupes des EGTRM qui se sont tenues les 19 et 20 juillet 2010. Lors de la réunion du 19 juillet, les partenaires sociaux, assistés des représentants du Cabinet Francis Lefebvre, ont terminé la relecture des annexes catégorielles de la CCNTR dont la finalité est de supprimer les dispositions obsolètes, d'adapter les dispositions méritant de l'être, notamment pour respecter les dispositions légales et réglementaires, tout en s'attachant à un parallélisme des formes dans la rédaction des articles ayant un objet identique, dans les différentes annexes 1 à 4. Pour ce qui concerne les annexes 5 (Retraite et Prévoyance), 6 (Participation) et 7 (Formation professionnelle), seule la dernière fait l'objet d'une réécriture en profondeur dans le cadre des négociations menées en CNIC sur l'accord national relatif à la formation professionnelle tout au long de la vie, la professionnalisation et la sécurisation des parcours professionnels et à l'emploi. Comme toujours, TLF a fait des propositions constructives pour orienter les travaux des groupes de travail. Lors du débat sur les orientations en matière de classifications des emplois,

Le contenu de ces réunions est relaté sur le blog de TLF <http://www.tlf-blog.com/actualites/801-etats-generaux-du-trm-reunions-des-19-et-20-juillet-sur-la-renovation-de-la-convention-collective.html>

Union Européenne : vers une augmentation du tarif de l'Eurovignette. Etienne Schouppe, ministre belge de la Mobilité et des Transports, a présenté les souhaits de la Belgique en matière de politique des transports. La Belgique qui a pris la présidence le 1er juillet entend notamment relancer les travaux sur l'Eurovignette (révision de la directive sur la tarification des poids lourds) et l'internalisation des coûts externes du transport "dans la perspective multimodale".

Mardi 20 Juillet 2010 :

TLF dans la presse

L'Officiel des transporteurs

Grèves sur les ports normands : les transporteurs routiers de conteneurs maritimes s'organisent Par Patrick de Sagazan

Victimes de grèves quotidiennes sur des ports comme Le Havre, des transporteurs et commissionnaires de transport ont constitué un Groupement routier des activités portuaires (GRAP) afin de défendre les transporteurs routiers de conteneurs maritimes. (...)

Face "aux difficultés rencontrées depuis plusieurs mois dans les grands ports de Haute-Normandie", le Comité normand des professionnels du transport (CNPT) constitué de transporteurs et commissionnaires de transport appartenant aux fédérations FNTR, TLF et OTRE a donc décidé de constituer un **Groupement routier des activités portuaires** (GRAP) afin de défendre les intérêts des transporteurs routiers de conteneurs maritimes. (...)

TLF dans la presse

Bulletin Transports Logistique États généraux du transport routier : les dossiers qui avancent Par Natalie Grange | Bulletin Transports Logistique |20/07/2010|

La fin des travaux des états généraux est désormais prévue pour décembre 2010. Les dossiers qui avancent le mieux traitent de la relation contractuelle, mais d'autres restent en plan. Deux mois ne seront pas de trop pour aboutir. Côté participants, les avis sont officiellement partagés entre les partisans de l'opération – TLF, OTRE et la plupart des syndicats de salariés – et ses opposants, la FNTR en première ligne, qui n'a pas accepté une opération qu'elle qualifie de "poudre aux yeux",(...)

TLF dans la presse

FLASH TRANSPORT A47 : TLF renchérit

Non à l'expérimentation décidée par les pouvoirs publics sur l'A47 ! C'est le point de vue de TLF Rhône-Alpes, opposée à ce test qui consiste à interdire aux poids lourds supérieurs à 32 tonnes de doubler le matin entre 6 h et 10 h et l'après-midi entre 15 h et 19 h, entre Givors (69) et St-Chamond (42).

TLF dans la presse

La Lettre A : Remous à la fédération des transports TLF

TLF, la Fédération des entreprises de transport et logistique de France, multiplie les maladroites vis-à-vis de ses adhérents. Fin juin, Philippe Grillot, président de TLF, et son conseiller Claude Blot ont essuyé de sévères remontrances de la part de l'entourage de Pierre Blayau, le directeur général délégué de la branche fret et logistique de la SNCF. La fédération s'est en effet associée à un appel contre la réforme du "wagon isolé" menée par Fret SNCF.

EUROTUNNEL : bond de 41% du trafic navettes poids lourds. Le premier semestre de l'année 2010 a enregistré une progression significative de l'ensemble des trafics navettes poids lourds et Eurostar et une augmentation du chiffre d'affaires de Groupe. La reprise du trafic camions s'accroît au deuxième trimestre avec une hausse de 41% sur le premier semestre de l'année.

DAIMLER : les ventes VUL en hausse de 62%. Le constructeur a ainsi vendu 46 655 utilitaires au premier trimestre 2010. A Stuttgart (Allemagne), Daimler présentait son nouveau véhicule électrique : le VITO E-Cell. A propulsion 100% électrique et le seul de la gamme à traction avant. Les premiers modèles, une centaine, circuleront à Berlin et à Stuttgart. Le VITO E-Cell profite du relooking du VITO qui sera présenté en amont de Hanovre en septembre.

Mercredi 21 Juillet 2010 : Autoroutes : le trafic Poids Lourd reprend. Les Autoroutes Paris Rhin Rhône qui viennent de publier leurs derniers résultats annoncent une hausse du trafic poids lourds de 8,8% contre 3,7% pour les véhicules légers au

deuxième trimestre 2010. Le chiffre d'affaire du groupe est en hausse de 5,8% à 491,5 millions d'euros.

Kühne + Nagel : bénéfice net en hausse de 8,9% au 1er semestre 2010. Le groupe de transports et logistique suisse qui emploie 55 000 personnes dans plus de 100 pays a terminé le second trimestre sur un bénéfice net en hausse de 15,4% par rapport à 2009 (CA en hausse de 24,7%). Dans le transport routier, le chiffre d'affaire a progressé de 13,3%. Le fret maritime a connu une augmentation de 20% tandis que le fret aérien a

Dominique Bussereau admoneste la FNTR et envoie une copie de son courrier à toutes les organisations de transport

Monsieur le Président,

Le dernier éditorial de la Lettre du Transport Routier intitulé « Bilan » comporte une vision très réductrice de l'action du MEEDDM et du Secrétariat d'Etat chargé des Transports, que je ne peux accepter.

On ne peut laisser croire que les Transports seraient les oubliés de ce ministère, au moment où nous diffusons un projet de schéma national d'infrastructures des transports (SNIT) qui va représenter dans les vingt à trente ans, de l'ordre de 170 milliards d'euros d'investissements.

Je ne peux pas laisser dire non plus que nous n'écoutons plus les entreprises et que nous ne faisons aucun cas de l'économie de ce secteur, quand on voit le nombre d'actions entreprises pour faire face à la crise et relancer au plus vite l'activité.

Lire l'intégralité de la lettre sur <http://www.truckblog.fr/wp-content/uploads/2010/08/lettre-bussereau-tlf-fntr1.pdf>

TLF participe à la CNIC : Accord national relatif à la formation professionnelle

Le texte en négociation est le résultat de travaux menés initialement en Commission Paritaire Nationale de l'Emploi et de la formation professionnelle (CPNE) par les représentants de l'ensemble des organisations professionnelles patronales (y compris OTRE depuis son entrée à la CPNE) et des organisations syndicales représentatives des salariés. Lors de cette même réunion (23 février 2010), TLF avait communiqué aux membres de la CNIC une proposition de préambule identifiant les axes fondamentaux de réflexion pour une rénovation plus profonde, dans les années à venir, de l'édifice de la formation professionnelle et de l'emploi de la branche, tous acteurs confondus, politique, technique et gestionnaire (voir communiqué de presse de TLF du 10 mars 2010).

Fin avril 2010, l'organisation OTRE a adressé aux membres de la CNIC un document portant réécriture du chapitre 1er comportant la création d'un Conseil (paritaire) supérieur de la formation professionnelle ; cette proposition a, ensuite, été complétée par des mesures sur les moyens financiers de fonctionnement susceptibles d'être mis à la disposition dudit Conseil par l'institutionnalisation d'une contribution « initiale » de 3 € par an et par salarié, à la charge des entreprises.

TLF ne s'inscrivant pas dans la création du Conseil supérieur de la formation professionnelle telle que proposée a adressé fin juin 2010 à l'ensemble des membres de la CNIC une nouvelle proposition de chapitre 1er du projet d'accord à laquelle l'UFT et ses composantes ont déclaré « se rallier » suite à la CNIC du 28 juin 2010.

Tous les travaux sont relatés sur le blog de TLF <http://www.tlf-blog.com/actualites/783-cnic-accord-national-relatif-a-la-formation-professionnelle.html>

Fret SNCF : des cheminots s'opposent à "la casse du fret ferroviaire". Le ton monte chez les syndicats de cheminots qui s'opposent fermement au plan de rigueur de la SNCF concernant le fret. 200 d'entre eux s'étaient réunis devant le siège du fret ferroviaire SNCF à Clichy-la-Garenne (Hauts-de-Seine) afin de dénoncer "la casse" de ce secteur, qui pénalise selon eux un mode de transport économique et respectueux de l'environnement.

EUROTUNNEL : le tunnel sous la Manche fête son 250 millionième voyageur depuis sa mise en exploitation commerciale, en juin 1994. Plus de moitié ont utilisé les navettes automobile et poids lourds. En début de semaine, Eurotunnel annonçait que le premier semestre de l'année 2010 avait enregistré une progression de l'ensemble des trafics navettes poids lourds(+41%).

MAN : de nouveau bénéficiaire ... le constructeur compte produire 50 000 poids lourds en Amérique du Sud. Malgré une perte de 57 millions d'euros au premier trimestre de l'année 2010, le constructeur envisage des résultats positifs pour l'ensemble de l'année 2010. Le constructeur continue par ailleurs sa restructuration "afin de lutter contre la corruption", suite à l'affaire qui avait notamment coûté sa place à l'ancien président Hakan Samuelsson.

Vendredi 23 Juillet 2010 :

Eco-Taxe PL : Bussereau confirme qu'elle sera bien appliquée comme prévu, selon les Dernières Nouvelles d'Alsace. L'expérimentation de l'éco-taxe poids lourds en Alsace "reste bien prévue avec une anticipation de plusieurs mois" sur le dispositif national.

STEF-TFE : hausse de 3,2% du CA au second trimestre 2010. L'activité logistique se porte bien grâce notamment aux bonnes performances de la grande distribution. A l'international, les tonnages progressent de 7% en Espagne et les exportations sauvent les activités du groupe en Belgique et au Portugal.

VOLVO TRUCKS : des bénéfices supérieurs aux attentes, après 5 années de pertes. Le constructeur maintient ses prévisions d'un rebond modeste de ses ventes en Europe et plus important aux Etats-Unis. Tiré par l'Amérique du Sud et l'Asie, le constructeur avait déclaré être sorti du rouge au premier trimestre 2010.

Lundi 26 Juillet 2010 :

Dans un courrier à ses Présidents, Jean-Christophe PIC, président de la FNTR s'en prend à Philippe GRILLOT Madame, Monsieur le Président, Dans un long entretien polémique accordé à l'Officiel des Transporteurs du 16 juillet, Philippe Grillot, Président de TLF, égrène une série de contre-vérités et se livre à des attaques personnelles et à une mise en cause de la Présidence de la FNTR. Ces propos, ni ne grandissent leur auteur, ni n'enrichissent le débat professionnel. Ils dépassent les bornes – ce n'est pas une première – mais publiquement pour cette fois. C'est pourquoi, nous, Président de la FNTR et Vice-Présidents de la FNTR, en charge des Commissions Nationales Professionnelles, confrontés ou ayant été confrontés aux mêmes comportements et phénomènes, estimons nécessaire de procéder à une mise au point. (...)

Allemagne : près de la moitié du parc Poids Lourds et Bus présenterait des défauts techniques. L'annonce des résultats du Sicherheitsprüfung a fait l'effet d'une bombe chez nos voisins transporteurs allemands. Selon l'organisme allemand de contrôle technique, environ 45 % des 450 000 poids lourds et autobus présentaient en 2009 des défauts susceptibles d'affecter à la sécurité.

SCANIA : hausse de 23% de son CA au 1er semestre. Scania annonce avoir dégagé un bénéfice de 5,4 milliards de 569 millions d'euros, en baisse de 17 %, sur un chiffre d'affaires de 3,9 milliards d'euros, en hausse de 23 %. Le constructeur s'attend à ce que le niveau des livraisons au troisième trimestre soit stable par rapport à celui enregistré au deuxième trimestre.

Mardi 27 Juillet 2010 :

TLF participe à la CNIC du 27 juillet 2010

Négociation sur l'accord formation professionnelle/emploi

Conformément au calendrier établi, la Commission nationale d'interprétation et de conciliation (CNIC) s'est réunie le 27 juillet 2010 afin de poursuivre les négociations sur l'accord

« Formation professionnelle/emploi » (voir note d'information TLF du 16 juillet 2010 en suivant le lien suivant : www.tlf-blog.com/actualites/783-cnic-accord-national-relatif-a-la-formation-professionnelle.html. Les négociations se poursuivront sur les autres chapitres les 30 et 31 août 2010.

Ces travaux qui sont relatés sur son blog <http://www.tlf-blog.com/actualites/842-cnic-du-27-juillet-2010-%c2%ab-accord-formation-professionnelleemploi-%c2%bb.html>

TLF participe à la CNIC du 27 juillet 2010 : la Commission paritaire de validation des accords collectifs est constituée

La Commission nationale d'interprétation et de conciliation s'est réunie le 27 juillet 2010 afin de finaliser l'avenant n°20 à la Convention collective nationale principale portant création de la Commission paritaire de validation des accords collectifs (voir ci-dessous note d'information TLF du 13 juillet 2010).

Cette information est relatée sur le blog de TLF <http://www.tlf-blog.com/actualites/829-la-commission-paritaire-de-validation-des-accords-collectifs-a-ete-constituee.html>

route.

Grande-Bretagne : nombre record d'offres d'emploi de conducteurs routiers depuis 2007 ... + 180% ! L'industrie anglaise du transport routier a connu son plus grand nombre d'offres d'emploi de conducteurs de poids lourd en mai dernier. 13 299 postes ont été annoncés contre 11 060 en mai 2007. Un chiffre qui n'avait pas été atteint depuis 5 ans en Grande-Bretagne qui n'a pas été épargnée par la crise.

Mercredi 28 Juillet 2010 :



PAGE 5

TLF Réunion
a vu le jour le
28 juillet 2010,
en présence du Président de
TLF France,
Philippe Grillot

Photo Pierre Marchal

Au terme de son Assemblée Générale, le Président, Hervé Marodon avait convié de nombreux partenaires à un cocktail le 28 juillet dernier. C'est dans un cadre magnifique qu'il a évoqué les événements qui marquent cette AG 2010, et en particulier la naissance de TLF Réunion et ses 25 années à la tête du Syndicat des Transitaires. Outre le Président de TLF, **Philippe Grillot**, on a pu voir d'éminents représentants de la Douane, locaux et nationaux, ainsi que du MEDEF Réunion, dont Yann de Prince et Jean de La Perrière (sur la photo). Un magnifique feu d'artifice a été tiré pour conclure cette soirée très réussie.

TLF Réunion compte aujourd'hui plus de 40 membres, et a procédé au renouvellement de ses instances :

BUREAU

Président	Hervé Marodon
Vice président	Henri Foucque
Secrétaire Responsable Nord	Gillot Marie-Annick Masson
Trésorier	Françoise Guinet
Responsable Sud	Monique Baldini
Responsable Transport	Franck Doki-Thonon

MEMBRES du CONSEIL D'ADMINISTRATION

René Hoareau
Guillaume Liégault
Philippe Farcot
Yann Chaumette
Alain Perrot
Alexandre Rabusseau

RENAULT TRUCKS : reprise de l'activité ... hausse de 50% de la production PL. L'activité semble repartir sur le site de Renault Trucks à Bourg-en-Bresse (Ain) qui a suspendu les mesures de chômage partiel. La production journalière de poids lourds a doublé en l'espace d'un an, passant de 70 unités jour mi-2009 à 135 unités jour actuellement.

IRU : la pré-déclaration électronique de l'IRU (TIR-EPD) désormais opérationnelle en Lituanie et Lettonie. L'application Internet de l'IRU permettant de traiter les pré-déclarations TIR est désormais disponible gratuitement pour les frontières extérieures de l'Union européenne afin d'aider les transporteurs routiers internationaux à respecter l'obligation communautaire d'envoyer à l'avance par voie électronique les informations TIR au poste frontière d'entrée / de départ.

Vendredi 30 Juillet 2010 :

TLF réagit face à la situation relevée en Italie : contrôle abusif des chronotachygraphes

Face à cette situation, TLF, en liaison avec ses délégations régionales Rhône-Alpes et Pays de Savoie, s'est mobilisée pour alerter les services du ministère français chargé des transports. Malgré les différentes interventions depuis deux semaines, les contrôles ont toujours lieu et dans les mêmes conditions.

TLF, fidèle à son habitude, a privilégié une action de terrain à une communication tapageuse. La fédération a multiplié ses interventions pour mettre la pression sur les autorités italiennes afin que cessent au plus vite de telles pratiques discriminatoires à l'égard des entreprises françaises et de leurs salariés. Différents messages en ce sens ont été adressés notamment à la Commission européenne et à l'ambassade de France à Rome.

À la demande de TLF, le ministère français chargé des transports a mis en place une procédure exceptionnelle de récupération des permis de conduire confisqués par les autorités italiennes lors des contrôles abusifs au tunnel du Mont Blanc. Pour ce faire, il faut impérativement que les entreprises communiquent à TLF les informations suivantes :

Nom de l'entreprise ;

Non et prénom du conducteur ;

Numéro du permis de conduire.

Pour en savoir plus, connectez-vous sur le blog de TLF :

<http://www.tlf-blog.com/actualites/838-italie-controles-abusifs-des-chronotachygraphes.html>

Grèce : le gouvernement décide de réquisitionner les transporteurs en grève. Après 4 jours de grève, le gouvernement grec a décidé de réquisitionner les transporteurs qui ont décidé du coup d'alléger leur mouvement. Mais les syndicats ont averti les autorités qu'ils ne pouvaient pas contrôler la base très en colère.

AOÛT 2010

Lundi 2 août 2010 :

TLF vous a informé

Circulaire N°3504/CO 30/07/2010 des Conditions Générales de vente de TLF (version anglaise)

General Terms of Sale governing operations performed by transport and/or logistics operators

(retrouvez les sur notre site <http://www.e-tlf.com/french/metier/condgena.pdf>)

Messagerie : TNT annonce vouloir scinder ses activités en janvier 2011. Confronté à la baisse des volumes postaux, le deuxième groupe européen de messagerie et de logistique derrière l'allemand Deutsche Post envisage pour ses activités de messagerie soit une vente de gré à gré, soit une introduction en Bourse (IPO).

Grèce : fin de la grève des transporteurs. Les transporteurs grecs qui avaient cessé de rouler depuis jours, ont décidé de mettre fin à leur mouvement et demandé au gouvernement d'annuler son ordre de réquisition. Ils voulaient dénoncer un projet de loi visant à libéraliser leur profession, mesure réclamée par l'Union européenne et le Fonds monétaire international dans le cadre du plan d'aide qu'ils ont accordé à la Grèce.

Mardi 3 août 2010 :

Dominique Bussereau démissionne de la Région Poitou-Charentes. Dominique Bussereau, actuel secrétaire d'Etat au Transport, annonce qu'il démissionnera du

Conseil régional de Poitou-Charentes à partir du 1^{er} septembre. Dominique Bussereau l'a annoncé dans une lettre adressée à la présidente PS de la région, Ségolène Royal.

Espagne : vers une taxation des poids lourds. La péninsule ibérique bientôt soumise à une taxe poids lourds ? En tout cas, Madrid y pense fortement. Un rapport qui devrait être remis prochainement au gouvernement prévoit un tarif de 10 centimes par kilomètre pour les poids lourds de plus de 3,5 tonnes circulant sur les autoroutes espagnoles.

Véhicules Industriels : hausse de 13,2% des ventes VUL et baisse de 15,9% des PL en juin. Les véhicules utilitaires seraient-ils les premiers à sortir de la crise ? En tout cas, leurs ventes ont augmenté en juin dernier de 13,2%, à 166 929 unités, et de 4,3 % au premier semestre, à 887 862 unités. Et c'est en France que l'on a vendu le plus d'utilitaires ! De leur côté, les ventes de poids lourds de +16 tonnes ont chuté de 15,9% sur la même période.

Mercredi 4 août 2010 :

Remaniement ministériel : Bussereau ne dit pas non à un départ. Dans une interview publiée dans le journal Sud-Ouest, Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat au Transport, ne dit pas non à un prochain départ du gouvernement. "On verra ça au prochain remaniement, je n'exclus pas du tout cette hypothèse" a répondu Bussereau ajoutant, "cela fait bientôt huit ans que j'appartiens au gouvernement, c'est un long cours. De temps en temps, cela fait du bien de se régénérer un peu, mais c'est une décision qui appartient au Premier ministre et au président de la République. Pour l'instant, je suis au gouvernement et je reste en éveil sur les dossiers dont j'ai la charge".

MAN : hausse spectaculaire de 90% des commandes au 2^e trimestre. Malgré ses affaires de corruption, MAN va mieux. Le constructeur allemand renoue avec la rentabilité en Europe au second trimestre. Ses prises de commandes ont bondi de 90% sur la même période. Son bénéfice d'exploitation s'est établi à 276 millions d'euros.

Jedi 5 août 2010 :

FNTR : l'étrange lettre de Dominique Bussereau adressée à l'organisation patronale. Selon le Lloyd, la FNTR aurait reçu une lettre de Dominique Bussereau en personne. Lettre dans laquelle le secrétaire d'Etat au Transport critiquerait ouvertement l'organisation de la rue Ampère, l'accusant d'avoir une "vision très réductrice" de l'action de son ministère.

Vendredi 6 août 2010 :

TLF dans la presse TRUCKBLOG (Hervé Rebillon)

L'étrange lettre de Dominique Bussereau

Selon le Lloyd, la FNTR aurait reçu une lettre de Dominique Bussereau en personne. Lettre dans laquelle le secrétaire d'Etat au Transport critiquerait ouvertement l'organisation de la rue Ampère, l'accusant d'avoir une "vision très réductrice" de l'action de son ministère.(...) Il est fort à parier que Jean-Paul Deneuille, délégué général de la FNTR, de retour de vacances, bien reposé, prenne sa plume et réponde à Dominique Bussereau. A moins que le secrétaire d'Etat au Transport ne se soit trompé d'organisation patronale ! Rappelons que **Philippe Grillot, président de TLF**, avait adressé une lettre à Christian Estrosi, ministre chargé de l'industrie. **Le président de TLF** émettait le souhait que le ministère des Transports soit rattaché non plus à l'Ecologie mais à l'Industrie estimant que le Transport n'était plus représenté au sein du secrétariat au Transport rattaché au ministère de l'Ecologie ... "Etre intégré au ministère de l'Ecologie comme nous le sommes nous dessert" estimait Philippe Grillot.

Union Européen : une étude inquiétante sur les tunnels routiers. L'état des tunnels routiers européens est inquiétant, selon une étude qui liste les défauts de sécurité dans 13 pays. Avec quinze clubs partenaires, le TCS, le Touring Club Suisse, numéro un en Suisse dans les domaines de l'assistance et du secours routier, a ainsi testé 26 tunnels routiers européens dans le cadre du programme EuroTAP. Le tunnel Duplex sur l'A 86 à proximité de Paris arrive en 1^{ère} position loin devant le tunnel islandais Hvalfjörður qui s'avère dangereux.

Bussereau : polémique sur ses indemnités. Dominique Bussereau aurait du se passer de sa démission du Conseil Régional de Poitou-Charentes. Car elle suscite bon nombre de réactions et de ... polémiques ! La dernière concerne ses indemnités cumulées. L' élu socialiste Yves Debien a appelé "l'immoralité du cumul des mandats et des indemnités". Selon lui, Bussereau cumulerait 13 277 euros de salaire de ministre plus 5 354 euros de salaire en tant que président de conseil général, plus 2 300 euros d'indemnités de conseiller régional.

Lundi 9 août 2010 :

Transport routier : baisse de 15,8% de l'activité en 2009, selon les dernières statistiques du Commissariat général au développement durable. Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France recule de 15,8 % en 2009, après un repli de 5,9 % en 2008 et une hausse de 3,7 % en 2007, selon les dernières statistiques du Commissariat général au développement durable .

DAF Trucks : le constructeur gagne des parts de marché depuis le début de l'année. Paccar a communiqué les résultats du constructeur DAF. Ce dernier augmente sa part de marché sur l'Europe à 16,3% au premier semestre contre 15% en 2009.

Mardi 10 août 2010 :

44 tonnes « agricole » : TLF publie la liste actualisée des arrêtés préfectoraux

TLF a publié la liste des arrêtés préfectoraux sur son blog. Depuis 2006, des arrêtés de portée locale (APL) ont autorisé la circulation à 44 tonnes des véhicules participant à la récolte betteravière. À la demande du Président de la République, une modification du Code de la route a été engagée afin d'autoriser la circulation des transports des produits agricoles ou agro-alimentaires. Le projet de décret a été transmis au Conseil d'Etat et sera publié dans les prochaines semaines. Dans cette attente, le ministère chargé des Transports a adressé le 13 juillet 2010 une circulaire définissant les types de produits autorisés et les conditions de circulation de ces véhicules. Ce document est téléchargeable à partir du lien suivant :

[Circulaire 44 t Produits agricoles 2010](#)

Liste actualisée des arrêtés de portée locale (APL) au fur et à mesure de leur publication (mise à jour au 20 juillet 2010) sur le site de TLF

<http://www.tlf-blog.com/actualites/878-44-tonnes-agricole-liste-actualisee-des-arretes-prefectoraux.html>

Escroqueries : des bandes organisées détournent des marchandises via des bourses de fret. Un véritable réseau organisé sévit dans le monde du Transport et en particulier dans les bourses de fret. L'Office Central de Lutte contre la Délinquance Itinérante (OCLDI) observe ainsi depuis quelques mois la recrudescence d'escroqueries en bandes organisée au préjudice d'affréteurs français.

TLF en parle sur son blog <http://www.tlf-blog.com/actualites/866-detournement-de-marchandises-par-le-biais-de-bourses-de-fret.html>

Mercredi 11 août 2010 :

TLF dans la presse L'Antenne

Agenda

Les 22 et 23 septembre, seront organisées à Paris les premières Assises de la protection sociale des transports et de la logistique. Cette manifestation préparée par les organismes de protection sociale Carcept et Ipriac bénéficieront de la participation de la Fédération des entreprises de transport et de logistique de France (Tlf), via son président, Philippe Grillot, et son directeur chargé des affaires sociales, Philippe Choutet.

TLF dans la presse ZOOM 42

Des transporteurs routiers s'engagent à réduire leurs émissions de CO2 (...) Depuis son déploiement en Rhône-Alpes, fin 2009, 19 entreprises au total se sont engagées dans la charte de réduction volontaire des émissions de CO2 du transport routier, avec l'appui des organisations professionnelles (FNTR et TLF) (...)

Mécontents des nouvelles conditions de travail, les syndicats représentant les conducteurs de citerne de carburants s'apprêtent à lancer une grève générale en Grande-Bretagne. Un arrêt de travail pourrait provoquer une pénurie de carburant en pleine période estivale.

Jeudi 12 août 2010 :

Transport : le gasoil repart à la hausse ! En France, le prix moyen du gazole à la pompe relevé le 11 août par les services du ministère chargé de l'énergie (MEEDDM – Direction générale de l'énergie et du climat – DGEC) était de 0,9373 euro (hors TVA et

récupération de TIPP) par litre (soit 1,1210 euro TTC). Ce qui représente une hausse de 7,14% depuis décembre 2009 et de 16,66% depuis décembre 2008 !

Vendredi 13 août 2010 :

A47 : l'expérimentation de doubler pour les PL sème la pagaille ! A trop vouloir réguler le trafic, les pouvoirs publics finissent par semer la pagaille ... L'expérimentation de doubler pour les poids lourds qui a débuté le 1^{er} août dernier sur l'A47. Initialement prévue en juillet, elle tourne au fiasco. Bon nombre de transporteurs se plaignent du risque d'incident voire d'accidents provoqués par cette interdiction faite aux camions de dépasser. La FNTR et TLF avait pourtant prévenu !

Etats-Unis : bond de 103% des commandes de semi-remorques en juin. Serait-ce le signe d'une reprise économique outre-Atlantique ? Les commandes de semi-remorques ont enregistré un bond spectaculaire de 103% au mois de juin comparé à la même période en 2009, selon les derniers chiffres de US Trailers. Juin est pourtant considéré comme la basse saison pour les commandes de remorques aux Etats-Unis.

Lundi 16 août 2010 :

Autoroutes de la Mer : la liaison Saint Nazaire-Gijon débutera la 1^{ère} semaine de septembre. L'armateur Louis Dreyfus vient de le confirmer : l'autoroute de la mer France-Espagne débutera la première semaine de septembre. Elle reliera les ports de Nantes-Saint-Nazaire à Gijon (nord de l'Espagne). 3 départs par semaine seront assurés dans chaque sens dans un premier temps.

Mercredi 18 août 2010 :

TLF dans la presse L'Antenne

(article d'Eric Demangeon)

Commissionnaire de transport : Capacité financière supprimée

Lors de la transposition en droit français de la directive européenne de 2006 sur la libre prestation de services dans le marché intérieur, le ministère des Transports a, dans un décret du 27 mai, abrogé l'exigence de capacité financière des commissionnaires de transport. (...)

Sans suite donnée par le ministère des Transports, les fédérations et unions représentatives du secteur dont Tlf et Fntr avaient proposé une formule de remplacement à la garantie financière au travers d'une "garantie professionnelle" utilisable en cas de défaut de paiement et calculée par rapport au chiffre d'affaires réalisé par le commissionnaire (retrouver la revue de presse sur le site de TLF <http://www.e-tlf.com/accueil.htm> (rubrique TLF dans l'actualité)

Bretagne : les vols de carburant se multiplient au sein des entreprises de transport. Existerait-il des bandes organisés de vols de gasoil dans l'ouest ? Depuis le début de l'année, une dizaine de vols ont été constatés au sein d'entreprises de transport basées pour la plupart en Ille-et-Vilaine. C'est ce que rapporte le quotidien Ouest France dans ses colonnes qui parle même de recrudescence de vols de carburant sur les poids lourds.

Jeudi 19 août 2010 :

Remaniement : Bussereau se rendra à l'Élysée fin août pour évoquer son départ du gouvernement. Dominique Bussereau a confirmé qu'il était "plutôt dans l'idée de partir

après le prochain remaniement” prévu à la rentrée, confirmant ainsi nos informations.
Règlementation sociale : transposition d’une directive sur la classification des infractions à l’échelon européen. Le décret qui a été publié le 23 juillet dernier transpose en droit interne la directive 2009/5/CE de la Commission du 30 janvier 2009 qui établit une classification des infractions à la réglementation sociale européenne dans les transports routiers.

Vendredi 20 août 2010 :

TLF vous a informé

l’agenda des manifestations dans le transport et la logistique sept 2010-décembre 2011 est envoyé par infoweb (l’agenda peut être téléchargé à partir du blog de TLF : <http://www.tlf-blog.com/actualites/958-agenda-transport-et-logistique-manifestations-de-septembre-2010-a-decembre-2011.html/attachment/manifestations-septembre-2010-a-decembre-2011-4>)

Liquidation judiciaire : les routiers d’une entreprise de transport du Nord accusent la banque d’avoir coupé les vivres ! Pas question de baisser les bras pour les routiers de la STCD basée à Escaudain (59). Remontés après la décision du tribunal de commerce de Valenciennes de placer en liquidation judiciaire leur entreprise, les quelque 54 conducteurs routiers s’en prennent ouvertement à la CIC de Douai, la banque de l’entreprise. Ils lui reprochent d’avoir coupé les vivres de la société en seulement 24 heures ! La STCD a 2 semaines pour trouver un repreneur sans l’aide du banquier ...

Lundi 23 août 2010

L a FNTR répond à Dominique Bussereau et s’en prend à TLF

Monsieur le Ministre,

Nous avons bien reçu une première, puis une deuxième version de votre courrier en date du 22 juillet que nous avons communiqué au directeur de la publication de la Lettre du Transport Routier. Vous avez par ailleurs jugé utile de donner publicité à ce courrier, bien que privé, qui plus est en sous-traitant sa diffusion par le zélé service de communication d’une organisation professionnelle.

Ce jeu de compères est édifiant et éloquent. Il ne nous gêne, ni au niveau de son émission, ni au niveau de la réponse qui ne pourra que gagner en netteté.

Mercredi 26 août 2010

TLF dans la presse

l'Officiel des transporteurs

44 tonnes agricole : un régime provisoire et tardif

Par Patrick de Sagazan | 26/08/2010

Dans l'attente du décret autorisant le 44 t à 6 essieux, les transporteurs qui expérimentent le 44 t pour la récolte betteravière étaient prêts à profiter des arrêtés de portée locale (APL) pour les produits agricoles. Mais à fin août, seuls 25 départements en ont signé. Des interrogations relatives aux catégories de produits concernés et à la circulation dans les départements voisins subsistaient." De fait, entre la réception de la circulaire par les préfets et le délai de consultation nécessaire pour les acteurs concernés (élus locaux, gestionnaires des voiries, organisations professionnelles), les campagnes de blé étaient déjà bien entamées. "Nos entreprises ont attendu tout le mois de juillet, confirme Pierre Vibrac, le délégué général de TLF Rhône-Alpes. L'APL n'est sorti qu'au mois d'août."

Jeudi 27 août 2010

TLF dans la presse

l'Officiel des transporteurs Par Louis Guarino

Les routiers français victimes de sanctions abusives en Italie

Immobilisations injustifiées de véhicules, verbalisations excessives... Les transporteurs français se plaignent de pratiques abusives de la part de la police italienne. La FNTR et TLF font appel à l'administration française et aux autorités de Bruxelles (...)

TLF dans la presse/ TIH Edito de Reyes

Dominique Bussereau va vraisemblablement quitter le gouvernement à l'occasion du prochain remaniement. C'est en tout cas ce qu'il souhaite. Mais s'il réfute une quelconque "fâcherie ou problème politique" avec les deux têtes de l'exécutif, il tient en revanche à clamer haut et fort son agacement à l'égard de la FNTR. Dans un courrier adressé le 22 juillet dernier à Jean-Christophe Pic, puis envoyé en copie à TLF le 27 juillet – le document aurait atterri dans toutes les rédactions de France et de Navarre et chez de nombreux transporteurs –, le secrétaire d'Etat l'enjoint à "cesser ces critiques infondées qui n'apportent aucun progrès et nuisent finalement plus à son image qu'à celle de l'action du gouvernement". Franchement amer, Dominique

Lundi 30 août 2010

TLF dans la presse

Transport routier : un accord et des avancées pour les partenaires sociaux Par Anne Madjarian | l'Officiel des transporteurs | 30/08/2010

L'été 2010 a été plutôt constructif pour les partenaires sociaux du TRM qui ont décidé de la création d'une Commission paritaire des accords collectifs et avancé sur la formation professionnelle. Encore bien des dossiers les attendent à la rentrée.

Le même 27 juillet, la CNIC consacrée à la formation professionnelle s'est, elle aussi, avérée fructueuse, se félicite l'UFT et TLF. Un accord semblerait, selon eux, en bonne voie de finalisation pour les réunions des 30 et 31 août. La création d'un conseil supérieur de la formation, qui a longuement bloqué les négociations, a été "évacuée" au grand dam de l'OTRE et de FO Transports.

EN BREF

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES : PAS DE PAUSE POUR LE TRM AU DEUXIEME TRIMESTRE 2010

Par Benoît Barbedette | l'Officiel des transporteurs

Avec 1254 procédures collectives au premier semestre 2010, le transport routier paie son exposition à la crise depuis fin 2008. Quatre entreprises sur cinq ont fini par être liquidées. La Coface recense 587 défaillances au 2ème trimestre.

TRANSPORT MARITIME

La [CMA CGM](#) négocie avec le groupe Mikati. En difficulté, l'armateur français [CMA CGM](#), numéro trois mondial du transport maritime, est en discussions avec un groupe familial libanais, Mikati, pour le faire entrer dans son capital, a-t-on appris lundi de source proche du dossier. [CMA CGM](#) croule sous une dette de plus de cinq milliards de dollars, soit 3,94 milliards d'euros.

FRET AERIEN : CONTRACTION DE L'OFFRE ET REMONTEE DES PRIX

20/08/2010

Ces derniers mois la réduction draconienne du nombre d'avions-cargos favorise une remontée des prix, de +4,5 % cette année, selon l'Association internationale du transport aérien (IATA). Tendence qui devrait se poursuivre, compte tenu de l'effet de ciseau provoqué par le déficit de capacité et de la remontée du commerce mondial. L'IATA prévoit une croissance de 20 % du trafic fret aérien mondial cette année, après une chute de 23,5 % enregistré en 2009.

UN COURS EN LIGNE SUR LA DIRECTIVE TVA

19/08/2010

Un cours d'apprentissage électronique a été élaboré par la Commission européenne dans le cadre du Programme Fiscalis 2013 afin d'aider les entreprises, les fonctionnaires du fisc et tous ceux qui s'intéressent à la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) à acquérir une bonne connaissance de base de la directive européenne 2006/112/CE, appelée couramment "directive TVA". Cette formation a été préparée par la Direction générale "Fiscalité et Union douanière" de la Commission, en collaboration étroite avec des experts des administrations fiscales. Elle peut être téléchargée gratuitement, depuis le 17 août, sur le [site Internet de la Commission](#).

RUSSIE : DIMITRI MEDVEDEV VEUT RÉFORMER LES DOUANES

19/08/2010

Le président russe Dimitri Medvedev a appelé à une réforme des Douanes russes lors d'une réunion à Sotchi consacrée aux perspectives économiques du pays. Il a souligné le handicap que les dysfonctionnements des Douanes constituaient pour le développement du pays, pointant du doigt la corruption des douaniers et la complication des procédures. Le président russe a également annoncé la création d'une procédure simplifiée pour l'importation des biens de haute technologie, sans en préciser toute fois les modalités.

CONJONCTURE (LE MOCI)

Recul du pouvoir d'achat des ménages français. D'après une enquête de 60 millions de consommateurs, le magazine de l'Institut national de la consommation (INC) à paraître demain, le pouvoir d'achat des Français a reculé de 0,4 % en un an, sous l'effet de l'inflation. L'INC chiffre à 15 € la perte de pouvoir d'achat mensuel des ménages. L'Insee, qui n'applique pas les mêmes méthodes de calcul, estime de son côté que le pouvoir d'achat a augmenté de 1,6 % sur un an.

Croissance record en Allemagne. L'économie allemande a progressé de 2,2 % au deuxième trimestre 2010, un record sur un trimestre depuis la réunification il y a vingt ans, selon des chiffres définitifs publiés hier. Un rebond de la consommation et des exportations soutenues sont à l'origine de ce bon résultat. La Bundesbank prévoit environ 3 % de hausse du PIB sur l'ensemble de l'année, ce qui ferait de l'Allemagne le champion de la croissance parmi les pays industrialisés du G7.

NET REcul DES PLANS SOCIAUX DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE (LES ECHOS)

Au premier semestre, 668 plans de sauvegarde de l'emploi ont été notifiés, contre 934 aux six mois précédents • Le chiffre du chômage de juillet, publié aujourd'hui, pourrait refléter aussi une amélioration

Alors que les chiffres des demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi à fin juillet, qui sont publiés aujourd'hui, devraient poursuivre l'amélioration enregistrée en juin, la situation s'avère également favorable du côté des plans sociaux. A fin juin, 668 plans de sauvegarde de l'emploi (PSE) ont été notifiés à l'administration. Cela représente une baisse de 28,5 % par rapport au deuxième semestre 2009. L'année dernière avait été, il est vrai, particulièrement sombre : le ministère du Travail avait recensé deux fois plus de PSE (2.245) qu'en 2008. En dépit de ces chiffres, la situation reste tendue dans les entreprises et notamment les PME. Rendues prudentes par la médiatisation de certains dossiers et la montée des enchères en matière d'indemnisation, certaines PME en difficulté évitent la mise en oeuvre de plans sociaux en privilégiant d'autres modes de rupture du contrat de travail. L'attitude des tribunaux, aujourd'hui plus prompts à recaler des plans sociaux jugés non justifiés, influence aussi les comportements de certaines entreprises.

INDUSTRIE (LE MOCI)

Les entrées de commande à l'industrie dans la zone euro ont progressé de 2,5 % en juin par rapport à mai 2010 et de 22,6 % comparé à juin 2009, rapporte [les statistiques publiées aujourd'hui par Eurostat](#).

POIDS LOURDS (LA CROIX)

Scania va créer 500 emplois en Europe. Le constructeur suédois de poids lourds a annoncé hier la création de 500 nouveaux postes en Europe pour augmenter sa production au quatrième trimestre 2010 et faire ainsi face au rebond de la demande. « La moitié de ces nouveaux emplois seront en Suède », précise le constructeur suédois, contrôlé par l'allemand [Volkswagen](#) qui

détient 46 % du capital. Ces nouvelles embauches s'ajoutent aux 500 réalisées par Scania sur ses sites européens à la fin du premier semestre 2010.

La Rochelle : Les 8 Mt en vue

Après avoir battu son record de trafic mensuel en avril dernier (870.632 t), le Grand Port maritime de La Rochelle a réalisé au mois de juillet sa deuxième performance mensuelle de tous les temps. Le port charentais a enregistré un trafic de 839.822 t le mois dernier, soit 37% de plus qu'en juillet 2009. Après la filière céréalière en avril, c'est un autre trafic historique du port qui a tiré vers le haut le tonnage en juillet : celui des produits pétroliers. En cumulé, le Port Atlantique La Rochelle totalise 4.899.451 t après les sept premiers mois de l'année 2010, soit 14% de plus que pour la même période de 2009 et 10% de plus que la même période de 2008, l'année de son record annuel avec 7,9 Mt. La direction de l'établissement espère franchir cette année "la barre historique de 8 Mt".

ANECDOTIQUE



Le conteneur, une "boîte" magique souvent détournée de son usage initial

Conçu initialement pour faciliter le transport des marchandises, le conteneur est devenu une "boîte" magique servant à de multiples autres usages depuis la station service mobile jusqu'au vestiaire de chantier en passant par le logement à petit prix.

Parallélépipède métallique, le conteneur a été inventé en 1956 par un transporteur routier américain, Malcom Mac Lean.

Son usage a été longtemps limité à la côte est des Etats-Unis avant de se généraliser à partir de la fin des années 1960 à la planète entière.

Dans ces "boîtes", les opérateurs peuvent charger les marchandises les plus diverses, aussi bien des brosses à dents que des bouteilles de champagne, des ordinateurs ou des salons de jardin.

Seuls échappent à ce mode de conditionnement les pondéreux comme le charbon ou le pétrole. La boîte peut être posée sur un camion, un wagon ou un bateau et circuler ainsi sur terre comme sur mer.

"C'est la plus belle invention dans l'emballage depuis le sac à papier", assure Christian Leroux, président de l'Union maritime et portuaire du Havre. En raison de son caractère standard et mobile, le conteneur a peu à peu servi à d'autres usages. Des sociétés proposent de telles "boîtes" aménagées en bureau, vestiaire, réfectoire, studio, mais aussi, plus sophistiqué, station-service, cabinet médical ou encore laboratoire scientifique.

De tels détournements ont pris des proportions considérables en Chine où des villages entiers de conteneurs ont été édifiés pour loger les travailleurs migrants notamment autour de Shenzhen, la métropole proche de Hong Kong.

SOCIAL

Site de Polo le Routier (FO)

Dérapages des ruptures conventionnelles

Avec 24 194 ruptures conventionnelles le mois de juin 2010 bat tous les records. Ce nombre grandissant nous permet de dire qu'il ne s'agit plus d'un pic mais d'un véritable emballement des ruptures de CDI.

Ce sont au total plus de 350 000 ruptures depuis sa mise en place qui date à peine de deux ans.

Le mode d'emploi est le suivant : l'employeur et le salarié peuvent convenir lors d'une ou de plusieurs rencontres de mettre fin au contrat qui les lie.

Une convention fixe le montant de l'indemnité versée au salarié qui ne peut être inférieure à celle de licenciement.

A compter de la date de sa signature, chaque partie dispose de quinze jours pour se rétracter.

Passé ce délai, une demande d'homologation est adressée au directeur départemental du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle qui a quinze jours pour statuer. Son silence vaut **acceptation**.

Affaire à suivre...

INFRASTRUCTURES

Blog de POLO LE Routier (FO)

SNIT, comment privilégier les transports alternatifs à la route

L'avant-projet présentant le schéma national d'infrastructures de transport (SNIT) qui doit être validé fin 2010 constitue une rupture majeure en privilégiant les transports alternatifs à la route. Le gouvernement veut investir 170 milliards d'euros sur une vingtaine d'années pour favoriser le ferroviaire, les transports en commun et dans une certaine mesure le fluvial et le maritime tout cela pour peser sur les changements climatiques.

Il y a même un couplet sur la création ou le maintien d'emplois, de l'ordre de 65 000 emplois directs et indirects par an sur 20 ans.

Une fois de plus les infrastructures routières sont laissés de côté, et l'on nous fait miroiter que le ferroviaire et le maritime pourront suppléer à la route. En clair il faut s'attendre à une dégradation du réseau routier avec les conséquences que l'on peut imaginer notamment pour la sécurité des usagers.

Notre blog condamne cette prise de position des pouvoirs publics et des « lobbys verts » qui une fois de plus se trompent de choix pour notre avenir.

Il est encore temps de réagir.....voici le lien pour lire le document.

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_SNIT.pdf
