

Revue de presse TLF du 4 au 17 octobre 2011

4 octobre 2011

Site du Conseil Général du Val d'Oise

<http://www.siteco95.com/>



TLF Ile-de-France : journées progressionnelles : "Le transport et la logistique, partenaires des collectivités locales" - Gonesse (Val d'Oise) - 14 octobre 2011

La livraison de marchandises en milieu urbain est un sujet structurant de notre environnement, impactant les espaces périurbains. L'indispensable nécessité de réduire sensiblement les pollutions atmosphérique et sonore, de fluidifier le trafic de véhicules, tout en préservant une dynamique sociale et économique soutenue, font de cette activité une préoccupation majeure pour les acteurs locaux.

TLF, la Fédération des Entreprises du Transport et Logistique de France, supportée par les grands acteurs économiques français du secteur, organise le 14 octobre 2011, par le biais de sa Délégation Régionale Ile-de-France, les Rencontres « Transport et Logistique : les partenaires des collectivités locales », sur le site PROMOTRANS, Carrefour de la Patte d'Oie 95500 GONESSE (Val d'Oise).

L'objectif de cette manifestation est de favoriser le dialogue et l'échange entre les professionnels du secteur et les élus locaux.

A l'occasion de cette journée, les entreprises seront, également, en mesure de présenter les derniers matériels de livraison urbaine, d'étudier l'impact sur le modèle économique de la sécurisation de la chaîne logistique internationale et débattre évidemment de la livraison urbaine sous l'angle règlementaire, environnemental et économique.

Contact :

Thierry SERVILE

Délégué Régional TLF Ile-de-France

Immeuble Le Diapason

218 avenue Jean Jaurès

75934 PARIS cedex 19

Tél. : 01 53 68 40 40

Fax : 01 53 68 40 99

Vendredi 7 Octobre 2011

Vonews – Toute l'actualité du Val d'Oise

**Haut du
formulaire**

**Gonesse :
Rencontres
«Transport et
logistique»le 14 octobre
(2/10/2011 08:00)**

Abonnez-vous :

La Fédération des Entreprises du *Transport et Logistique de France (TLF)* organise le 14 octobre 2011, les Rencontres "Transport et Logistique : les partenaires des collectivités locales", sur le site PROMOTRANS de Gonesse (Val d'Oise).

L'objectif de cette manifestation est de favoriser le dialogue et l'échange entre les professionnels du secteur des transports et de la logistique et les élus locaux. A l'occasion de cette journée, les entreprises seront, également, en mesure de présenter les derniers matériels de livraison urbaine, d'étudier l'impact sur le modèle économique de la sécurisation de la chaîne logistique internationale et débattre évidemment de la livraison urbaine sous l'angle réglementaire, environnemental et économique.

Plusieurs thèmes seront abordés : réduction des pollutions atmosphérique et sonore, fluidification du trafic des véhicules, tout en préservant une dynamique sociale et économique soutenue...

Rendez-vous le 14 octobre 2011 sur le site PROMOTRANS, Carrefour de la Patte d'Oie, 95500 GONESSE (Val d'Oise).

Contact :

Thierry SERVILE

Délégué Régional ***TLF Ile-de-France***

Immeuble Le Diapason

218 avenue Jean Jaurès

75934 PARIS cedex 19

Site des Communes de France Gonesse

<http://francecommunes.fr/ile-de-france/val-d-oise/gonesse>

Journée TLF Ile de France – Transport de marchandises en zones urbaines (Truckblog)

mercredi 12 octobre 2011

TLF organise vendredi prochain une Journée sur le Transport de marchandises en zones urbaines, à **Gonesse**, chez Promotrans. Au programme de cet évènement figurent des conférences sur plusieurs sujets touchant à la «Logistique urbaine» ainsi que des démonstrations et tests de véhicules propres d'Iveco et Renault Trucks et matériels adaptés aux nouvelles contraintes de la [...]

Source : [Truckblog](#)

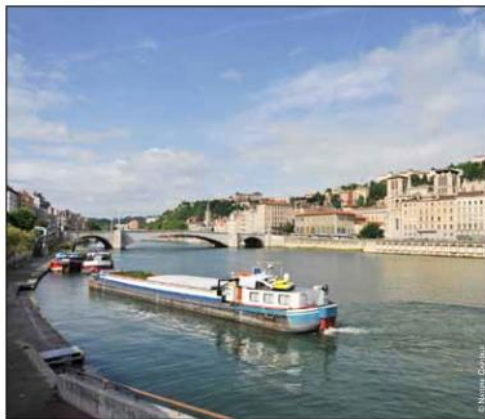
Explorer : [Economie](#), [Environnement](#), [France](#), [Île-de-France](#), [Transport](#)

[lire la suite](#)

TLF

LOGISTIQUE

11^e Assises régionales à Lyon



Les 11^e Assises régionales de TLF se dérouleront demain. Patrick Bouchez, président délégué général de TLF, fédération qui a récemment adopté une nouvelle configuration, évoquera tout d'abord les grands rendez-vous de la profession avant que l'avenir des infrastructures et la logistique urbaine ne fassent l'objet de questions devenues vraiment cruciales dans un territoire de plus en plus engorgé ce qui pourrait nuire rapidement à son essor économique.

Les 11^e Assises régionales de TLF Rhône-Alpes-Auvergne-Bourgogne se dérouleront demain, dès 8 heures, au Casino Le Lyon Vert, à la Tour-de-Salvagny. La première partie de la matinée, animée par MM. Di Bello, Chandezon, Charbon et Boisier, respectivement présidents de TLF Rhône-Alpes, Auvergne, Bourgogne et Pays de Savoie, permettra de faire le point sur les dossiers sociaux. Ils reviendront notamment sur la rénovation de la convention collective, la prévoyance avec l'évolution des mutuelles, les aspects réglementaires englobant la réforme de l'accès à la profession avec la disparition de l'attestation de capacité sur expérience professionnelle, la mise en place de la taxe poids lourds sur les routes nationales et départementales, la réforme portuaire et les

espoirs de voir enfin redémarrer correctement les ports français... La vaste question : "Quel avenir pour les infrastructures et la logistique urbaine en Rhône-Alpes ?" sera traitée par le préfet de Région, Jean-François Carencio, et des représentants du Medef, de la CCI de Lyon et de Rhône-Alpes, du Ceser, du pôle LUTB et du projet Lyon-Carex. Beaucoup de dossiers, à l'étude depuis des lustres, piétinent fâcheusement. "Nous utilisons de vieilles infrastructures plus du tout adaptées pour des trafics en hausse", résume Emmanuel de Bienassis, secrétaire général de TLF Rhône-Alpes-

Auvergne-Bourgogne, excédé de voir chaque jour des engorgements croissants sur les routes et dans les agglomérations de Lyon, Saint-Étienne, Grenoble, Valence... Et quand on pense que, dans le nouveau quartier de la Confluence, rien n'a été prévu pour la logistique urbaine, les esprits s'enflamment, à juste titre.

PROJET LYON-CAREX

Il sera question aussi du projet Lyon-Saint-Étienne A45. La venue en septembre, dans la Loire, de Nicolas Sarkozy n'a rien résolu puisqu'il laisse aux élus locaux le soin de se mettre d'accord sur les tracés d'accès

vers Lyon. Bonne nouvelle, l'expérimentation de l'interdiction de doubler pour les poids lourds circulant sur l'A47 a été levée. En ce

"Les dossiers sur les infrastructures régionales doivent avancer"

qui concerne le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise - CFAL -, une avancée est à souligner pour la partie Nord avec l'avis favorable à la déclaration publique que vient d'émettre la commission d'enquête. Salvatore Alaimo devrait quant à lui faire un point sur le projet Lyon-Carex.

Les partenaires de TLF, parmi lesquels Renault Trucks, STS, groupe D&O, RAS, CICP, EM2C, AFT-Iftim et Promotrans, profiteront de cette manifestation pour présenter aux professionnels leurs récents produits.

Annick BÉROUD

L'ANTENNE DU 05
octobre 2011

RTL, le 6 octobre 2011

Le Blog Eco



Animé par :

Bénédicte Tassart & Christian Menanteau

Très fort ralentissement de l'activité: les transporteurs et les commerçants confirment

Créé le 06/10/2011 à 00h00

Une croissance zéro: les statistiques nous l'avaient indiquée il y a quelques semaines déjà. Mais aujourd'hui, les camions roulent moins sur les routes et les commerçants ouvrent moins le tiroir-caisse....

Petit entretien avec le patron de **TLF**, une organisation patronale qui regroupe les transporteurs et logisticiens de France: pour Patrick Bouchez, le premier semestre 2011 était plutôt positif pour l'activité: le frêt s'est bien porté en avril, mai et juin. Mais depuis septembre, il y a **un vrai fléchissement**: les volumes transportés dans les camions se tassent. Les clients ne donnent plus aucune visibilité sur leurs carnets de commandes. Et **TLF** se remet à craindre des **faillites** dans les PME du transport routier.

Une impression confirmée par les chiffres du cabinet Procos, publiés hier, chiffres sur le commerce en France. Toutes les enseignes dites spécialisées (hors grande distribution alimentaire) subissent une baisse de **5%** de leur chiffre d'affaires en juillet dernier par rapport à juillet 2010. Ajoutez à cela le prix du papier qui chute, signe qu'on en utilise beaucoup moins, le haut-fourneau d'Arcelor-Mittal qui est arrêté pour une durée indéterminée....les signes ne sont pas bons!

Bénédicte TASSART

6 octobre 2011 Brève des Routiers

TLF ET PROMOTRANS DONNENT RENDEZ-VOUS AUX TRANSPORTEURS LE 14 OCTOBRE

TLF Ile-de-France et Promotrans donnent rendez-vous aux transporteurs le 14 octobre à Gonesse pour une journée consacrée à la distribution et à la logistique urbaine, entre autres. Sur la piste d'essai du centre de formation de Promotrans à Gonesse, vous pourrez essayer le Maxity électrique de Renault Trucks ou encore l'Eurocargo hybride d'Iveco. Plus d'infos sur le site Internet de **TLF**. FG

www.e-tlf.com

Voir page suivante

Le 7 octobre 2011

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

LE TEMPS DES « NÉGO »

Programmée le 30 septembre, l'ouverture des négociations salariales 2012 a été reportée au 14 octobre. Un rendez-vous qui, à ce jour, semble lui-même compromis. Les raisons d'un tel retard à l'allumage ? Les organisations professionnelles ne sont pas prêtes. La partie patronale doit, en effet, élaborer le rapport de branche annuel qu'elle est tenue de présenter aux organisations de salariés. Date de remise imposée par la législation : au moins quinze jours avant le lancement des discussions. Entre autres données issues des Comptes transport de la Nation et de l'Insee, le document retrace l'évolution économique et la situation de l'emploi dans la branche. Des informations nécessaires pour permettre, dicit le Code du travail, « *de négocier en toute connaissance de cause* ». Les trois dernières années, le rapport n'avait pas été remis aux partenaires sociaux. Qui n'ont pas fait un fromage de cette absence. Et pour cause : dans cet exercice, la représentation patronale apparaît à la fois juge et partie, glisse la CFDT.

Cette année, l'Union des fédérations de transport (UFT) a pris l'initiative d'élaborer le document au nom de ses membres parmi lesquels figure la FNTR. Le 5 octobre, celui-ci était en cours de finalisation. Restait encore à le soumettre à TLF et à l'OTRE avant transmission, en fin de semaine, aux organisations syndicales. Lesquelles, pressées de poser leurs revendications, ont accepté un délai d'examen raccourci. Le calendrier est serré. Les représentants des employeurs parviendront-ils à s'accorder dans les temps sur les termes d'une analyse économique qui doit nourrir la politique sociale de la branche ? Réussiront-ils, cette année, à synchroniser le temps des hausses salariales et celui des négociations tarifaires ? Les transporteurs leur en sauraient doublement gré.



Anne Madjarian
rédactrice en chef adjointe
amadjarian@groupeallisons.fr

Le 7 octobre 2011

TRUCKBLOG

6è essieu : la profession se réjouit du vote de l'amendement visant à sa suppression



A la suite de l'adoption par la commission des lois de l'Assemblée nationale de l'amendement visant à la suppression du 6è essieu pour le transport à 44 tonnes, la profession se réjouit unanimement de cette initiative, « un premier pas » avant une réelle suppression. Le vote des députés devant intervenir le 11 octobre prochain. Après la satisfaction de la FNTR qui n'avait pas hésité à s'approprier la paternité de l'amendement, les autres fédérations s'estiment contentes tout en exprimant leur prudence.

« Les députés doivent transformer l'essai de la commission des lois » commente l'OTRE qui estime que « le 6è essieu est une ineptie environnementale et économique ». « Il faut désormais que la majorité des députés vote et adopte cet amendement ».

« La perspective d'un 6è essieu pour le 44 tonnes recule enfin » titre **TLF** dans un communiqué. L'organisation rappelle que la FNTR n'a pas été la seule à œuvrer contre le 6è essieu, **TLF** en fait partie. Elle avait souhaité dès le début la « suppression de l'exigence franco-française d'un 6è essieu pour une meilleure prise en compte des réalités du secteur du Transport ».

FlashTransport

10/10/2011 L'info transport au quotidien

Journée Professionnelle de TLF Ile-de-France

Organisée par **TLF Ile-de-France**, en partenariat avec Promotrans, sur le thème "Transport et logistique, partenaires des collectivités locales", cette journée s'adresse aux adhérents et non-adhérents **TLF**, aux collectivités locales, élus et chargés de missions départementales et communales d'Ile-de-France, aux institutionnels (DGITM, DRIEA) et aux professionnels, apprenants et recruteurs de tous les métiers du transport et de la logistique (secteur marchandises).

Programme prévisionnel

Accueil (chapiteau central)



9h30 à 11h30 : Table-ronde sur la sécurisation de la chaîne logistique internationale et l'impact sur les acteurs et leurs choix économiques. Elle est notamment destinée aux prestataires de transport et de logistique impliqués dans des flux internationaux (commissionnaires, transporteurs, logisticiens, transitaires, assureurs) ainsi qu'aux collectivités locales,
15h à 17h30 : Débat sur le thème de la livraison urbaine en Ile-de-France et de la cohérence réglementaire.

Zone centrale

10h00 à 17h30 : Essais et démonstrations de plusieurs formats de véhicules ainsi que de moyens de manutention,
12h00 à 14h00 : Présentation des nouveaux véhicules industriels de livraison urbaine intégrant la prise en compte du développement durable.

Centre de formation

11h30 à 15h00 : Job-dating / recrutement.

Mardi 11 Octobre 2011

Infrastructures/International *TLF* LOGISTIQUE

20 % des emplois logistiques vacants en Île-de-France

La croissance de l'urbanisation en France pose un défi logistique. Pour le relever, TLF invite les autorités publiques à s'asseoir autour de la table afin d'avancer dans la mise en oeuvre de solutions concrètes et cohérentes. La ressource humaine en nombre et en qualité est un second défi posé à la profession.

À diverses échelles, les difficultés rencontrées par les professionnels du transport et de la logistique dans la région capitale se vérifient dans toutes les grandes villes de France. Du fait de la taille du marché, elles y sont décuplées. Sur le front de l'emploi par exemple, le manque de ressources et le turn-over élevé font que *"20 % des emplois logistiques franciliens sont vacants"*, selon **Bernard Dios**, délégué régional chez Promotrans. À ce problème social s'ajoute une série d'obstacles réglementaires nés pour l'essentiel *"de l'absence d'harmonisation entre collectivités locales sur la circulation et le stationnement. Elles ont pour conséquence d'entraver le bon fonctionnement de la logistique urbaine en augmentant les engorgements et les kilométrages parcourus"*, relève **Hervé Street**. Au-delà des bonnes intentions, le président de **TLF Île-de-France** attend des actes à l'heure où 15 % des places de stationnement professionnelles ont été supprimées avec le développement du Vélib. Il suggère par exemple de protéger physiquement les aires avec possibilité de les réserver par les besoins des transporteurs, ou de s'inspirer des livraisons mutualisées lancées à La Rochelle avec Elcidis. Quant à l'utilisation de véhicules propres, la prudence est de mise avec une préférence affichée pour les modèles hybrides. L'autonomie ou le manque de stations adaptées sont considérés en revanche comme des freins pour l'usage de flottes à motorisation électrique et à gaz. Même prudence affichée face à la suppression envisagée des ensembles porte-huit : *"Elle aurait pour conséquence de multiplier le nombre de véhicules de plus petite taille sachant que la solution fluviale ne pourra capter que 10 à 20 % des besoins"*. S'agissant du péage urbain enfin, Hervé Street s'y déclare favorable à condition de respecter une équité entre usagers de la voirie. Avec la gestion de foncier réservé à la logistique dans les zones urbaines et l'OEA, ces sujets seront au coeur des journées professionnelles de **TLF Île de-France** le 14 octobre prochain à Gonesse.



Hervé Street, président de **TLF Île-de-France** et de Star's Service

Mercredi 12 OCTOBRE 2011

TRUCKBLOG

Journée TLF Ile de France – Transport de marchandises en zones urbaines

Publié dans ARCHIVES | 0 commentaire



TLF organise vendredi prochain une Journée sur le Transport de marchandises en zones urbaines, à Gonesse, chez Promotrans. Au programme de cet événement figurent des conférences sur plusieurs sujets touchant à la «Logistique urbaine» ainsi que des démonstrations et tests de véhicules propres d'Iveco et Renault Trucks et matériels adaptés aux nouvelles contraintes de la livraison en centre ville.

Plusieurs véhicules seront exposés dont l'Ecostralis AS 440 S 50 EEV et le Stralis AT440S33 GNL Euro 6. Le tracteur de ce dernier est alimenté en biométhane comprimé et biométhane liquéfié et attelé à une semi frigorifique cryogénique Frappa Silent Green. Cet ensemble silencieux, 100% gaz – 0% CO₂, démontre qu'il est maintenant possible de transporter plus de 20t de produits frais sans émettre de CO₂ ni de particules et avec des émissions sonore et NO_x quasi nulles. Seront exposés également un Maxity électrique équipé d'une caisse 16m³ et hayon et un Premium Hybrys Tech 26T 6X2 en châssis cabine (non carrossé).

Sont également programmés deux ateliers (« sécurité » et « Gestion quotidienne des fondamentaux financiers du transport ») ainsi qu'un job-dating entre des recruteurs (professionnels du transport et de la logistique) et des apprenants.

14/10/2011

Les Routiers.fr

CONCENTRATION DE VÉHICULES "PROPRES" SUR LE CENTRE PROMOTRANS DE GONESSE

Sous l'initiative de **TLF Ile-de-France**, Mercedes, Renault Trucks et Iveco exposent aujourd'hui leurs solutions énergies nouvelles sur le centre Promotrans de Gonesse (Zone de la Patte d'oie). 400 personnes sont attendues sur cet événement, dont une majorité d'étudiants en transport venus découvrir les véhicules propres mais aussi participer à un Job dating. 50 transporteurs adhérents et non adhérents pourront par ailleurs essayer et découvrir les solutions au GNV, électrique, hybride (etc...) des différents constructeurs, "soit des véhicules au cœur de la problématique de livraisons urbaines", souligne Thierry Servile, délégué régional **TLF**. Iveco est notamment présent avec un panel complet de véhicules. On retrouve ainsi pour la première fois en France le nouveau Daily Superman 3,5 t 100 % électrique, un Daily 7 t GNV, un EcoStralis EEV, un Eurocargo hybride (diesel EEV/électrique) ou encore un tracteur Stralis mixte GNV/GNL (gaz naturel liquéfié à - 130° à base de biométhane produit par des déchets ménagers londoniens). Ce dernier, dont 100 exemplaires roulent déjà aux Pays-Bas, permet de parcourir entre 550 et 650 km en GNL et 150 km en GNV. Si à Pollutec il avait déjà été présenté en tracteur seul, ce Stralis est aujourd'hui couplé de la semi Silent Green de Frappa.

Reproduction autorisée avec mention routiers.com

Accès à l'ensemble de nos infos gratuites : **www.routiers.com**

Politique & réglementation 44 tonnes

14 octobre 2011



Le 6e essieu a réuni les fédérations autour de son annulation
En cristallisant l'opposition des fédérations du transport, l'obligation d'un 6e essieu

pour transporter 44 tonnes a réuni les voix habituellement discordantes des fédérations en un unisson qui devrait se concrétiser par un vrai succès à l'Assemblée nationale.

. Le 6e essieu a fait contre lui l'unanimité des fédérations qui n'en veulent pas, car elles le jugent comme "une mesure de distorsion de compétitivité et de concurrence" vis-à-vis des transporteurs étrangers qui, eux, ne sont pas soumis à ce surcoût pour charger en 44 tonnes. Sans concertation, mais avec un ensemble parfait, **TLF**, la FNTR et l'Otre ont donc mené campagne contre ce 6e essieu honni, mais imposé par le gouvernement comme condition sine qua non pour transporter en 44 tonnes. Pour être dispersé, leur lobby n'en a pas moins convaincu la commission des lois de l'Assemblée nationale, laquelle a produit un amendement de suppression de cette condition du



décret d'autorisation de transport en 44 tonnes. (...)

Tous droits réservés : Transport Info Hebdo



Vendredi 14 Octobre 2011

Intermodal / Transport routier En bref



Inférieur au niveau d'avant-crise.

Le transport routier de marchandises en Europe n'a pas encore atteint le niveau d'avant la crise 2008/2009, révèle le «Road Freight Transport Vademecum» de la Commission européenne. En 2010, les prestations de transport étaient encore inférieures de 9% au niveau de 2007, c'est-à-dire d'avant la crise. Dans l'UE, 73% du transport intérieur sont assurés sur la route.

<http://ec.europa.eu>

Tous droits réservés : Journal pour le Transport International

D479F5F187409F0181AC4653570DF1588E72404232AC3DBE011BE2A



Vendredi 14 Octobre 2011

Politique & réglementation Infrastructures



TDIE prône la mise en concession de routes nationales

L'argent de la taxe poids lourds ne suffira pas à financer les infrastructures de

transport. Pour moderniser les routes express nationales ou départementales, le groupe de pression TDIE suggère d'étendre la solution adoptée pour la RCEA. Mauvaise perspective pour les transporteurs...

Comment financer les travaux de modernisation ou d'extension du réseau routier programmés par l'État ou les collectivités locales sachant que l'argent public se raréfie? En étendant "le régime des concessions aux routes express nationales ou départementales" répond l'association TDIE (Transport Développement Intermodalité et Environnement). En clair, le groupe de pression et de réflexion, coprésidé par les parlementaires Louis Nègre (UMP) et Philippe Duron (PS), souhaite faire payer les utilisateurs de la route, au premier rang desquels figurent les transporteurs routiers. Dans une récente prise de position fin septembre, TDIE - à laquelle la FNTR, **TLF** ou l'OTRE adhèrent comme partenaires minoritaires au côté notamment du secteur des travaux publics et des constructeurs de route - encourage en effet les pouvoirs publics à étendre la solution adoptée pour le financement de la mise à deux fois deux voies de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA). On le sait, l'État a annoncé au début de l'été qu'en Saône-et-Loire et dans l'Allier, cette route nationale très fréquentée deviendrait payante pour tous ses utilisateurs. (...)



MARC FRESSOZ

14 octobre 2011



Bloc-notes

En bref

TLF

Commissionnaires, organisateurs de transports, transporteurs et logisticiens ont rendez-vous le 14 octobre prochain à la journée organisée par **TLF** sur le transport de marchandises en zones urbaines, à Gonesse, chez Promotrans. Au programme : table ronde, débats, démonstrations et tests de véhicules propres d'Iveco et Renault Trucks.