



UNION DES ENTREPRISES
DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE DE FRANCE

DOSSIER TLF

«MIEUX COMPRENDRE ET PREPARER
LA CONFERENCE LOGISTIQUE 2015»



Avril 2015

Contexte et réglementation



L' Article 41 de la loi 2013-431 du 28 mai 2013 a imposé au gouvernement d'organiser fin 2014 une conférence nationale rassemblant l'ensemble des acteurs économiques de la Supply Chain et tous les gestionnaires d'équipement.

L' art 41 de la loi N° 2013-431 du 28 mai 2013

« Avant le 31 décembre 2014, le Gouvernement prend l'initiative d'organiser une conférence nationale sur la logistique rassemblant tous les acteurs et tous les gestionnaires d'équipement permettant de gérer les flux du secteur ainsi que des experts, afin d'effectuer un diagnostic de l'offre logistique française, de déterminer les besoins pour les années à venir et d'évaluer l'opportunité de mettre en œuvre un schéma directeur national de la logistique qui pourrait constituer une annexe au schéma national des infrastructures de transport, et ainsi d'identifier les priorités d'investissement et de service dans un plan d'action national pour la compétitivité logistique de la France.

Les régions et les métropoles seraient invitées à définir et à mettre en œuvre sur leur territoire des plans d'action logistiques intégrés au plan d'action national.

Les principaux objectifs visés par l'article de loi sont de :

- Rassembler les acteurs.
- Effectuer un diagnostic de l'offre logistique française.
- Déterminer les besoins pour les années à venir.
- Evaluer l'opportunité de mettre en œuvre un schéma directeur national de la logistique.
- Identifier les priorités d'investissement et de service.
- Inviter les régions et les métropoles à mettre en œuvre des plans d'actions sur leur territoire

La Commission Nationale des Services



Lancée par le Ministère du Redressement Productif, la Commission nationale des services vise à mettre en œuvre toutes les actions nécessaires pour valoriser le potentiel de croissance du secteur des services.

Présidée par M. Laurent Grégoire, une section thématique Logistique et Supply Chain, à laquelle participe TLF, a été constituée. Elle s'est orientée à la fois sur la filière économique de la prestation logistique, et également vers les métiers de la gestion de la chaîne logistique dans l'entreprise ou la Supply Chain.

Retrouver le Communiqué de presse en [cliquant sur le lien suivant](#)

SITL 2014 : Actions de TLF pour la logistique



Participation de TLF à la table ronde organisée par la **Section Thématique Logistique & Supply Chain de la Commission Nationale des Services** lors du **SITL 2014**.

Retrouver le reportage de Supply Chain Magazine en [cliquant sur le lien suivant](#)



L'union TLF s'est largement investie dans le cadre de cette section thématique et tout particulièrement sur l'item Logistique urbaine et e-commerce.

Dans cet esprit l'Union TLF avait pris l'initiative d'organiser, lors du **SITL 2014**, une table ronde intitulée : « L'éco-performance marchandises : la clé des villes pour le transport et la logistique d'ici 2020 ? » et à laquelle étaient associés L'Ademe, la Ville de Paris et différents transporteurs.





L'Union TLF s'est également investie sur un aspect plus large de la Supply Chain. En collaboration avec la douane française, l'Union TLF a mis en place un projet innovant de parrainage OEA Sûreté-Sécurité pour la certification OEA (Opérateur Economique Agréé). Cette solution intitulée «Pack Routier OEA» permet aux TPE/PME du transport routier d'obtenir cette certification.

[Télécharger la fiche de présentation 2015 en cliquant sur le lien.](#)

La création du comité scientifique



Dans le cadre de la préparation à la mise en place de la Conférence Nationale sur la Logistique, un comité scientifique chargé d'élaborer un diagnostic sur l'offre nationale en matière de logistique a été constitué. Présidé par **Michel SAVY** et piloté par la DGITM, ce comité a été mis en place début 2014. L'Union TLF a été associée aux différents échanges et consultations dès son commencement début avril 2014.

Ce comité a mené des travaux à partir des expériences internationales similaires, d'un diagnostic de la compétitivité des chaînes logistiques françaises dans les contextes européen et international, ainsi que des forces et faiblesses de l'offre et de la demande logistique en France et des initiatives territoriales.

Les membres du comité ont identifié plusieurs pistes possibles pour améliorer la compétitivité française notamment sur la performance logistique des entreprises, les compétences et la formation, la recherche et l'innovation et l'insertion des activités logistiques dans les territoires.

Ce diagnostic a été remis sous forme de rapport au Ministre Alain VIDALIES, le 18 mars 2015. Celui-ci constitue la première étape de la conférence nationale sur la logistique.

[Télécharger le communiqué de presse en cliquant sur le lien.](#)



**Télécharger
la synthèse
du rapport**



Lors de la SITL 2015, A. Vidalies, secrétaire d'Etat aux transports, a notamment déclaré :
« ... J'ai par ailleurs demandé au député François-Michel Lambert de nous faire l'honneur de présider les travaux de la Conférence Logistique. En effet, son expertise est reconnue par l'ensemble des acteurs. Logisticien de formation, qui a exercé dans un grand groupe (de spiritueux), le député Lambert nous apportera toute son expertise et je l'en remercie par avance... »

...Ce travail est mené conjointement avec mon collègue Emmanuel Macron, qui préside la Commission nationale des services au sein de laquelle une section thématique est consacrée spécifiquement à la logistique et la supply chain... ».

Prochaine étape : la conférence logistique

Depuis début avril 2015, le **Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie** a ouvert une large **consultation sur les enjeux de la logistique et de la Supply Chain**.

Tous les acteurs sont concernés – transporteurs, gestionnaires de flux, spécialistes de l'immobilier d'entrepôt, collectivités territoriales, chercheurs, formateurs, etc. – **Ils sont invités à participer à cette enquête disponible en ligne jusqu'au 15 mai 2015.**

Les professionnels peuvent se prononcer, au nom de leur entreprise sur les quatre thématiques suivantes :

- 1- **performance de la logistique des entreprises et conditions d'une logistique performante en France;**
- 2- **emploi, compétences et formation ;**
- 3- **insertion des activités logistiques dans le territoire ;**
- 4- **recherche, innovation et partage des connaissances.**



**Participation à l'enquête
en cliquant sur le lien**



web



Différents évènements territoriaux associés à la Conférence logistique devraient être également organisés sous l'initiative des CCI, Préfets et collectivités territoriales. Ils permettront d'exposer les différentes pratiques qui existent au niveau local, de partager les bonnes pratiques et de donner l'illustration territorialisée d'une politique en faveur de la logistique.

Selon le cabinet du secrétariat d'État l'objectif est d'aboutir, à l'issue de la Conférence nationale sur la logistique, qui devrait se tenir dans **la semaine du 6 au 10 juillet**, à la mise en place d'une « feuille de route » du gouvernement et des acteurs de la filière et dont le suivi sera assuré par des parlementaires.



Le député François-Michel Lambert, écologiste, présidera les travaux de la conférence. Le gouvernement a confié la présidence des travaux de cette conférence nationale sur la logistique à François-Michel Lambert. Député écologiste des Bouches-du-Rhône, ce dernier est aussi vice-président de la commission développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale, président-fondateur de l'Institut de l'Économie Circulaire et enseignant-chercheur au CRET-LOG (Laboratoire Universitaire de Recherche en Sciences de Gestion spécialisé en Logistique de l'Université d'Aix-Marseille). Un comité, composé de parlementaires et sénateurs investis sur le sujet, sera ensuite chargé du suivi des actions de la feuille de route issue de la Conférence nationale sur la logistique.

Liens avec d'autres démarches : TLF présente sur l'ensemble des conférences

La conférence nationale sur la logistique veille à sa complémentarité et à son articulation avec d'autres démarches en cours :

- > **Conférence sur le fret ferroviaire** engagée depuis le 18 septembre 2014 et à laquelle participe TLF.
- > **Conférence sur le fret fluvial** engagée depuis le 13 octobre 2014 et à laquelle participe TLF.
- > Lors de **la conférence environnementale** (Nov 2014), à laquelle participait TLF, la table ronde transport et mobilité durables a désigné, parmi ses objectifs, la promotion d'une logistique durable. La feuille de route 2015 prévoit l'organisation de la conférence nationale sur la logistique.

A DECOUVRIR EGALEMENT...

Un cahier rassemblant les fiches de la thématique "logistique" est édité chaque année à l'occasion du Salon International des Transports et de la Logistique.



Plus d'information

Jérôme DOUY – Directeur Délégué
Pôle Supply Chain
jdouy@e-tlf.com – 01.53.68.40.81

Sylvie GUEMY – Assistante
sguemy@e-tlf.com – 01.53.68.40.71