

Le Transport routier en Basse-Normandie

(mise à jour le 8 Août 2012)

La Région Basse-Normandie entend renforcer l'ossature d'un réseau routier à vocation régionale, autant que nationale et européenne. Elle accompagne l'Etat dans le cadre du programme de modernisation des itinéraires routiers (PDMI), qui a pris le relais, sur le réseau routier national, des contrats de plan Etat-Région.

Une Basse-Normandie parfaitement reliée

Les autoroutes A 88 et A 28 contribuent de manière sensible au développement de toute une région. Outre des liaisons intérieures facilitées, la Basse-Normandie est ainsi mieux reliée aux régions voisines et aux grands axes européens.



Les grands axes autoroutiers

Ils constituent l'ossature, « l'armature primaire de transit ». Aujourd'hui, le réseau est constitué par l'A 84 Caen-Rennes et les autoroutes concédées : A 13 Caen-Rouen-Paris, l'A 28 Tours-Le Mans-Alençon-Rouen et l'A 88 Caen-Falaise.

Le réseau complémentaire aux autoroutes

Il est constitué par :

- la RN 12 permettant de relier Alençon et le département de l'Orne à la région parisienne
- la RN 174 qui fait le lien entre la RN 13 au nord et l'A 84, autoroute des Estuaires au sud, ce qui en constitue un « barreau de liaison » indispensable à l'économie de la région (notamment au désenclavement du port de Cherbourg).

Le réseau des aires urbaines

Les agglomérations de Caen et Cherbourg rencontrent des problèmes de saturation tant pour le trafic de transit (contournement) que pour la circulation urbaine.

Le désenclavement routier des départements du Calvados et de l'Orne

Plusieurs projets routiers départementaux ont ou seront réalisés grâce à la participation financière de la Région :

- RD 562 Ifs – Boulon : 26.87 M€
- Liaison Flers – Condé : 0,375 M€
- Déviation Bellengreville : 6 M€

Au total, presque 33,245 M€ d'engagement financier de la Région.

Les financeurs

Grâce à la forte contribution de la Région, un niveau d'investissement sans précédent a pu être atteint sur le réseau routier national. Elle prévoit d'investir 100 M€ d'ici 2014.