



EMPLOI NEW

**TOP  
TRANSPORT  
EUROPE**

LES  
RENDEZ-VOUS  
D'AFFAIRES  
DES  
**CHARGEURS  
EUROPEENS**

25<sup>ÈME</sup> ÉDITION  
**5 ET 6  
OCTOBRE  
2016**  
PALAIS DU PHARO  
**MARSEILLE**

www.top-transport.net

Journal de la Marine  
Marchande Par Hervé Deiss  
Social 03/06/2016

### Loi travail : les ports souffrent des mouvements sociaux

Les mouvements sociaux contre la loi Travail ont perturbé bon nombre de ports en France. Du côté patronal, ces conflits sont un coup de canif à l'image redorée des ports. Les transporteurs routiers demandent une aide financière.

Les ports français sont durement touchés par **les mouvements sociaux liés à la Loi Travail**. Le principal syndicat des ouvriers portuaires, la **FNPD CGT**, a appelé à "poursuivre notre participation massive aux initiatives territoriales tant que le gouvernement s'entêtera à ne pas retirer ce projet de loi", estimant que "cette loi aura des impacts graves sur le travail dans les ports".

### Escales perdues

Dans les ports, la situation est tendue. À **Nantes Saint-Nazaire**, le décompte des **escales perdues** s'élève à quinze au 1er juin 2016. "Cela ne prend en compte que les navires inscrits par les agents auprès de la capitainerie. C'est la partie émergée de l'iceberg. Les navires qui ont décidé de se détourner du port avant même d'être enregistrés ne sont pas comptabilisés".

Sur le **Grand port maritime de Bordeaux**, le blocage du terminal de Bassens et les personnels des ateliers portuaires ont perturbé les activités du port.

À **Havre**, le nombre d'escales annulées serait d'environ 70 selon les premières estimations, mais malgré tout les opérateurs portuaires assurent avoir pu répondre aux demandes des clients.

Dans les autres ports, certains font la sourde oreille pour éviter de répondre et d'afficher des chiffres alarmants.

### Salariés pris en otage

1/2

Pour l'organisation patronale de la manutention, l'**Unim**, l'espoir de voir la situation s'améliorer en début de semaine est mince. "La situation ne fait que de se dégrader davantage au détriment de tous, employés et salariés qui se trouvent pris en otage d'un conflit dont ils ne sont pas acteurs".

Pour **TLF Overseas**, l'organisation des commissionnaires en transport, le temps est venu de "réclamer l'évacuation et la levée systématique des blocages et des barrages". Elle poursuit en rappelant que les efforts réalisés avec la progression des volumes et la reconquête des parts de marché risquent de partir en fumée.

### L'OTRE demande une aide financière

L'OTRE, organisation patronale du transport routier, va plus loin. Elle a demandé au gouvernement de "débloquer dans les plus brefs délais" un plan d'aide financière. "Il en va de la survie de très nombreuses entreprises de transport routier, à commencer par celles liées aux activités du grand port du Havre. De très nombreuses PME sont aujourd'hui en très grande difficulté, voire au bord du dépôt de bilan, devant la perte de chiffre d'affaire à laquelle elles doivent faire face", souligne l'organisation.

Les blocages portuaires ont en effet entraîné de grosses perturbations pour les entreprises de transport routier dont les activités sont liées aux activités portuaires. "Sur les blocus les plus importants, à savoir le port du Havre, certaines PME ont même dû cesser toute activité depuis deux semaines. Et si la situation est particulièrement délicate pour les entreprises travaillant sur le port du Havre, elle se retrouve de même sur les autres ports français : Marseille, Saint-Nazaire, La Rochelle", précise l'OTRE.

### D'autres mouvements en Europe

Cette souffrance des ports français n'est pas unique. Au **Portugal**, après plus d'un mois de mouvements sociaux, c'est après de longues heures de négociation que le préavis jusqu'au 26 juin 2016 a été levé dans le port de Lisbonne.

En **Belgique**, le 1er juin, l'ensemble des syndicats wallons et flamands ont décidé de se mettre en grève pour protester contre une loi sur le travail. Transports ferroviaires et ports seraient touchés.

En **Espagne** et en **Italie**, la situation est tendue à l'approche de nouvelles réformes à mettre en place.

Les ports d'Europe de l'Ouest souffrent sans qu'aucun gouvernement ne veuille rassurer les ouvriers portuaires

• **S'inscrire à la newsletter WK-Transport-Logistique.fr**

© Tous droits réservés

• Pour signaler un contenu indésirable ou illicite, nous vous invitons à nous contacter [ici](#). »

### LAISSER UN COMMENTAIRE

Pseudonyme :

Email :



Saisissez le texte



La casse n'est pas prise en compte  
Votre message



2/2

Renault TALISMAN  
Maîtrisez votre trajectoire



### TRAJECTOIRES D'ENTREPRENEURS

Découvrez la trajectoire d'entrepreneurs d'exception à bord de Renault TALISMAN  
Entretien avec FRANÇOIS BERGERAULT, Co-fondateur de L'ATELIER DES CHEFS

SUPPLÉMENT PARTENAIRE  
sur **Les Echos**  
> En savoir plus

[ACCUEIL \(/\)](#)

[LES ECHOS \(HTTP://WWW.LESECHOS.FR/INDEX.PHP\)](http://www.lesechos.fr/index.php)

## Le Havre : le patronat fait appel à Valls pour débloquent le port et l'économie locale

[DOMINIQUE AUBIN \(HTTP://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=1223\)](http://www.lesechos.fr/journalistes/index.php?id=1223) | Le 15/06 à 07:00



Des manifestants cégétistes bloquent l'accès des poids lourds au Pont de Normandie. - Photo Charly Triballeau/AFP

**Les entreprises locales ont dû affronter, depuis mars, une dizaine de journées de blocage du port.**

**Le patronat se dit exaspéré par les arrêts répétés de l'activité économique.**

Les blocages répétés de l'économie havraise par les mouvements sociaux contre la loi travail mettent hors d'eux les dirigeants patronaux locaux. Dans une lettre à Manuel Valls, le secrétaire général du syndicat des PME du transport routier NORD Normandie, Philippe Bonneau, vient de demander de faire « montre de son autorité » contre de « *pseudos manifestants aux méthodes de preneurs d'otages* ». Il juge « *intolérable qu'une minorité prive les uns et les autres d'une liberté publique fondamentale qui est celle d'aller et venir en exerçant qui plus est son travail* ». Le président du syndicat des transitaires, Jean-Louis Le Yondre, dénonce, lui, une grève menée par « des nantis » et « des apparatchiks » pas concernés par la loi travail. Côté syndical, on réplique en soulignant, à titre d'exemple, que l'accord pénibilité, signé en 2010 dans la branche raffinage, risquerait d'être remis en cause si le projet de loi est adopté.

Le mouvement, mené ici principalement par la CGT et Solidaires, perturbe le bon fonctionnement de l'économie depuis

mars, avec un paroxysme atteint à la mi-mai.

L'impact a été particulièrement sensible lors de la dizaine de journées de blocage de la zone industrialo-portuaire où se concentre l'essentiel de l'économie havraise : terminaux à conteneurs, entrepôts logistiques, dépôts pétroliers, raffinage (Total), aéronautique (Safran), automobile (Renault), métallurgie (Eramet) ou encore pétrochimie (Chevron). Cette bande de polders gagnés sur l'estuaire de la Seine forme un espace stratégique de 20 kilomètres sur 4, relié au reste du territoire par des ponts faciles à contrôler. En cas de blocage, les marchandises, prises au piège, ne peuvent ni entrer ni sortir et les salariés non-grévistes ne peuvent rejoindre leur poste de travail, sauf à franchir les barrages à pied.

Ainsi, à l'usine Safran, qui emploie 1.800 salariés, des chaînes d'assemblage d'éléments d'Airbus A380 et A320 ont été paralysées durant plusieurs jours, selon la direction, en raison de difficultés dans l'approvisionnement en pièces détachées. En sens inverse, le service après-vente auprès des compagnies aériennes a été lui aussi perturbé. «

*Globalement ces blocages ont un impact très négatif pour notre image de marque avec nos clients [Airbus, Boeing, Général Electric, Roll Royce, Dassault...] qui pourrait nous faire perdre de futurs nouveaux marchés*», assure la direction.

### Escales reportées

Sur le port, touché par des grèves de dockers, d'agents portuaires et de marins du remorquage, plusieurs dizaines d'escales de navires ont été reportées, avancées ou annulées. Quatre paquebots de croisière, ont ainsi été déroutés vers d'autres ports, alors que cette activité qui a quadruplé de volume depuis dix ans est stratégique pour les acteurs de la filière touristique. « *Les difficultés actuelles risquent de remettre en cause des résultats qui étaient prometteurs* », assure-t-on à l'Office du tourisme qui gère le terminal croisières.

Des signes de détente sont toutefois apparus ces derniers jours. Le travail a repris samedi dans le secteur pétrolier et dans les dépôts de la Compagnie industrielle et maritime (CIM), après 17 jours de grève pour le premier et 24 pour le second et un début de pénurie de carburants dans le nord-ouest. Depuis, une dizaine de supertankers qui attendait sur rade ont pu décharger leur cargaison de brut. Mais les éboueurs et les traminots ont pris le relais de la grève dans une ville à la solide tradition syndicale qui reste à la pointe de la contestation en France comme en atteste l'ampleur de la participation aux manifestations de rue.

Dominique Aubin, Les Echos

Correspondant au Havre

[javascript:void\(0\);](#)

2/2

EMPLOI NEW

**TOP TRANSPORT EUROPE**

LES RENDEZ-VOUS D'AFFAIRES DES CHARGEURS EUROPEENS

25<sup>ÈME</sup> ÉDITION  
5 ET 6 OCTOBRE 2016  
PALAIS DU PHARO  
MARSEILLE

www.top-transport.net

WKT+TL Par Anne Kerriou  
Table ronde 29/06/2016

## La révolution digitale passe aussi par les commissionnaires de transport

Les commissionnaires de transport gagneront-ils demain leur vie en vendant du kilo de fret ou des données ? À l'heure de la digitalisation croissante de la supply chain, certains s'interrogent déjà sur leur futur modèle économique et les innovations nécessaires.

La vie du **commissionnaire de transport aérien ou maritime** semble pour l'instant relativement à l'abri des secousses violentes de la **digitalisation**.

Méfiance, a pourtant prévenu **Philippe-Pierre Dornier**, professeur à l'Essec, lors d'une table ronde organisée par TLF Overseas le 18 juin à l'issue de son assemblée générale sur le thème : "Révolution digitale et supply chain internationale". Car selon lui, les nouveaux acteurs de cette révolution digitale adorent précisément "s'implanter sur les métiers traditionnels d'intermédiation encore très réglementés".

## Ne pas confondre innovation et amélioration

Pour l'instant, la véritable **digitalisation de la supply chain** en est aux prémices. "Chez nous, la démarche est véritablement poussée depuis fin 2015. Jusque-là, nous nous reposions sur une gestion très "manuelle", c'est-à-dire sur les fax, mails, coups de téléphone et fichiers Excel", illustre **Maroussia Remec, chef de projet Transportation & X-Doc chez Renault Nissan**. Charge aux commissionnaires de transport d'intégrer maintenant cette nouvelle donne. "Mais il faut d'abord bien poser le sujet de innovation. On a souvent tendance à le confondre avec l'amélioration de l'existant. Mais l'innovation, c'est forcément une rupture", souligne **Jean-Christophe Cuvelier, vice-président du groupe Crystal en charge du développement des affaires et de l'innovation**.

### 'Gérer des données autant que des marchandises'

Au-delà des pratiques, la digitalisation risque surtout, comme dans d'autres secteurs, **d'ébranler le modèle économique**. "La digitalisation, c'est la transparence. Demain, il y aura une pression sur nos marges et donc sur les coûts. Il faudra créer de nouveaux services pour se différencier. Le commissionnaire sera amené à gérer de la donnée, tout autant que des marchandises", estime Jean-Christophe Cuvelier.

**Joël Glusman, le patron du groupe Crystal**, confirme : "Nous avons l'habitude de gagner notre vie sur le kilo, demain ce sera sur le kilo-octet. Mais on n'a pas encore trouvé le modèle économique".

### Recruter des compétences nouvelles

Alors le **big data** sera-t-il pour les commissionnaires de transport une opportunité, un mal nécessaire ou le début de la fin ? Les intervenants de la table ronde organisée par TLF Overseas n'ont pas de réponse définitive sur le sujet mais rappellent avec pragmatisme que **ce n'est pas tant la donnée en elle-même que l'usage qu'on en fait qui a de la valeur**.

Derrière la volonté de capter les données, il y a l'idée de proposer des services adaptés aux clients", a rappelé **Frédéric Serra, directeur des applications business chez Bolloré Logistics**. "Ce que les gens veulent, c'est de la donnée digérée", renchérit **Sylvain Prévot, directeur du développement chez Traxens**. Cette société créée en 2012 a noué un **partenariat avec CMA CGM** pour équiper les conteneurs maritimes de puces électroniques et elle ambitionne plus globalement de développer l'informatique embarquée pour le fret.

80 % des données captées n'ont pas de valeur", souligne pour sa part Jean-Christophe Cuvelier. "Il faut donc d'abord nettoyer les données puis les stocker dans des endroits sécurisés. Et pour cela, on doit recruter des compétences différentes de celles que l'on recherchait jusqu'à aujourd'hui".

• **S'inscrire à la newsletter WK-Transport-Logistique.fr**

© Tous droits réservés

• Pour signaler un contenu indésirable ou illicite, nous vous invitons à nous contacter **ici**. »

**LAISSER UN COMMENTAIRE**

Pseudonyme :

Email :



La casse n'est pas prise en compte  
/otre message



2/2

Résultats d'entreprises

Accueil > ACTUALITÉ > [Transport maritime](#) - Contrats - Implantations

## TLF Overseas : appel en faveur d'un CCS portuaire unique

Avec les autres parties concernées, les commissionnaires ont trois mois pour évaluer puis proposer, si nécessaire, des améliorations à l'arrêté d'application sur la pesée des conteneurs. Un des sujets de l'assemblée générale de TLF Overseas, le 28 juin à Issy-les-Moulineaux, avec la demande d'un CCS unique, la fiabilité dégradée des ports français et leurs difficultés persistantes à étendre leur hinterland.



Alors que seuls 15 % des pays signataires de la convention Solas ont publié leurs modalités d'application nationales, la pesée obligatoire des conteneurs avant embarquement est entrée en vigueur ce jour. Si TLF Overseas a contribué à la rédaction de l'arrêté français adopté le 28 avril, sur le terrain, ses membres n'ont pas encore la certitude que la transmission de la Masse brute vérifiée (VGM) soit fiable au moyen d'AP+ ni avec d'autres outils communautaires tels que Intra. "Dans l'immédiat, nous sommes dans l'obligation de passer par les systèmes d'information des compagnies maritimes avec un risque de facturation", relève Didier Rochas, président de la commission maritime de TLF Overseas. "La France a défini une période probatoire de trois mois, jusqu'au 30 septembre, à l'issue de laquelle un bilan sera dressé suivi, si nécessaire, d'améliorations apportées à la procédure nationale. Nous comptons ici sur nos membres pour nous remonter d'éventuels dysfonctionnements".



Herbert de Saint-Simon, président de TLF Overseas © TLF Overseas

Évoquée pour la transmission des VGM, l'évolution du Cargo Community System AP+ est un autre sujet de préoccupation partagée par la commission Douane de TLF Overseas. En l'état, le syndicat déplore la décision de Soget et de MGI de développer séparément leurs nouvelles versions. "Avec l'ensemble des utilisateurs d'AP+, nous défendons le développement d'un CCS unique, et la convergence de leurs travaux", déclare Herbert de Saint-Simon, président de TLF Overseas citant l'exemple du Cargo Information Network (CIN) aérien. "Cette plateforme unique pour le fret aérien en métropole et en outre-mer sera la propriété de TLF Overseas à compter de 2017 suite à la fin de la sous-traitance avec Cargonaute", précise-t-il.

### Marges de progrès au Havre

Dans l'espoir d'une acceptation pleine et entière mais aussi rapide des directions régionales douanières, le nouveau dispositif d'autoliquidation de la TVA à l'import à toutes les entreprises, est l'une des satisfactions de TLF Overseas. Elle tranche avec "le découragement" né au lendemain des

Recherche

Recherche avancée



#### Accès rapide

- [Fret Maritime](#)
- [Fret Aérien](#)
- [Fret Routier](#)
- [Fret Fluvial](#)
- [Fret Ferroviaire](#)

#### Dossiers thématiques

- [Breakbulk 2016](#)
- [Maghreb 2016](#)
- [SITL 2016](#)
- [Outre-Mer 2016](#)
- [Côtes d'Afrique 2016](#)
- [Rhône-Alpes 2015](#)
- [Grand Sud 2015](#)
- [Normandie 2015](#)



#### Les + lus de la semaine

- L'UPR toujours en froid avec le monde politique
- 2009-2016 : une crise interminable pour la ligne maritime régulière
- Maghreb : des pays compliqués mais fortement demandeurs de savoir-faire

#### AGENDA

- MARDI 20 SEPTEMBRE**
  - 6e Assises du port du futur (au 21/09/2016)
- MERCREDI 21 SEPTEMBRE**
  - Seatrade Cruise Med 2016 (au 23/09/2016)
- JEUDI 22 SEPTEMBRE**
  - IAA Commercial Vehicles - 66e édition (au 29/09/2016)
- VENDREDI 23 SEPTEMBRE**
  - Conférence mondiale UIC ERTMS automne 2016
- MERCREDI 28 SEPTEMBRE**
  - Conférence Européenne Shortsea 2016 (au 30/09/2016)

#### PETITES ANNONCES

Technotrans recherche un agent de transit maritime et un déclarant en douane  
Offres d'emplois - 11/07/2016

RECHERCHE AFFRETEUR CONFIRMÉ(E) MARSEILLE ET LE HAVRE  
Offres d'emplois - 27/06/2016

#### Les partenaires de l'Antenne



1/2

perturbations sociales dans les ports maritimes français. Amplifié par l'échec de son chantier multimodal et les attentes prolongées sur ses terminaux à conteneurs, Le Havre cristallise les critiques avec les regrets exprimés sur le dossier du Verdon à Bordeaux. "La desserte des hinterlands est stratégique pour l'avenir des ports français. La situation actuelle dans de nombreuses places portuaires est très préoccupante en la matière", déplorent Herbert de Saint-Simon et Didier Rochas.

## "La desserte des hinterlands est stratégique pour l'avenir des ports français"

S'agissant enfin du remembrement des alliances maritimes, le mot d'ordre semble être "wait ans see", faute de visibilité pour l'heure sur les futurs services et fréquences.

### Air Cargo Forum fin octobre

Programme de longue haleine, la dématérialisation demeure une priorité de la commission aérienne du syndicat à travers le déploiement et la sensibilisation des procédures e-freight auprès de ses membres. Elle croise d'ailleurs le développement de la plateforme CIN. Après la définition d'un référentiel Qualité avec Air France-KLM Cargo pour améliorer la compétitivité et la fiabilité des traitements au sol sur son hub G1XL à Roissy-CDG, un travail similaire est prévu avec les principaux handlers de la place aéroportuaire parisienne. Parmi les autres dossiers en cours, la commission air participe aussi aux négociations avec les compagnies aériennes sur l'évolution du Cargo Account Settlement System (CASS), et prépare l'entrée en vigueur du nouveau programme sûreté-sécurité Pre-Loading Advance Cargo Information (PLACI) prévue entre 2018 et 2020. Un des sujets au cœur du prochain Air Cargo Forum 2016 à Paris du 26 au 28 octobre organisé avec le concours de TLF Overseas.

\* Paru au JO du 28 mai 2016

Érick Demangeon

Jeudi 30 Juin 2016

Tags : air cargo forum, air france-klm cargo, alliance, ap+, autoliquidation de la tva à l'importation, bordeaux, cargonaute, cass, ccs, cin, commission de transport aérien, commission de transport maritime, dématérialisation, dessertes portuaires, didier rochas, e-freight, g1xl, herbert de saint-simon, intrra, le havre, le verdon, mgi, pesée des conteneurs, placi, soget, solas, sûreté-sécurité, tlf overseas, vgm

Lu 474 fois

J'aime 5

Tweet

G+ 0

Partager 4

### Dans la même rubrique :



Lundi 11 Juillet 2016 - 15:26

► **L'engagement des armateurs en matière de GRI accepté par Bruxelles**

Lundi 11 Juillet 2016 - 13:30

► **Décision très attendue sur le conflit en mer de Chine méridionale**



Entreprises | Infrastructures | Institutions | Transport maritime | Transport aérien | Transport routier | Transport fluvial | Transport ferroviaire | Transport multimodal | Transport express - Messagerie | Logistique - Supply Chain | Énergie | Matières premières - Négoce | Industrie | Services | International | Développement durable | Faits divers

- Idea déploie un magasin automatisé chez Airbus
- Quel avenir pour le soutage GNL en France ?
- Le pavillon français en troisième position... sur la liste blanche

### Conjoncture

- Frets maritimes : les vracs secs se redressent
- Frets maritimes : les vracs secs amorcent un rebond
- Frets maritimes : les vracs secs faiblissent, les pétroliers accusent le coup
- Les suppressions de services arrivent sur le transpacifique



### Les + lus du mois

- Hyundai Merchant Marine sur le point de rejoindre l'alliance 2M
- Consortiums, alliances et conférences
- Plus de retombées économiques pour la croisière en Europe et en France
- Fret ferroviaire : la politique de l'Union européenne épinglée
- UASC va passer dans le giron de Hapag-Lloyd
- FM Logistic : l'organisation de transports, nouvelle priorité

### Ports

- Un premier méthanier accoste au nouveau terminal d'EDF à Dunkerque
- L'UE ouvre deux enquêtes sur la fiscalité des ports français et belges
- L'UPR toujours en froid avec le monde politique
- Le Parlement grec approuve la cession du port du Pirée à Cosco

2/2



Accueil (/) / Shipping (/secteurs-activites/shipping) / **Herbert de Saint-Simon (TLF) : « L'attractivité portuaire se joue maintenant » (/secteurs-activites/shipping/25824-herbert-de-saint-simon-tlf-lattractivite-portuaire-se-joue)**



## Herbert de Saint-Simon (TLF) : « L'attractivité portuaire se joue maintenant »

Publié le 06/07/2016 18:07

Herbert de Saint-Simon, président de TLF Overseas, détaille les enjeux au lendemain de l'assemblée générale d'un syndicat qui regroupe 90 % des commissionnaires de transport français dans le maritime et l'aérien. « **La France doit se préparer maintenant à la centralisation des opérations douanières** », prévient celui qui était encore récemment le patron de Bolloré Logistics, n°1 français.

L'accès à la totalité de l'article est protégé



(/abonnements/nos-formules-dabonnements)

**NOS FORMULES D'ABONNEMENT**  
(/ABONNEMENTS/NOS-FORMULES-DABONNEMENTS)

## À LA UNE DE L'HEBDO



Découvrez notre dernier **HORS-SÉRIE**  
**Pêches françaises 2016**



(http://revive.lemarin.fr/www/delivery/ck.php?oaparams=2\_\_bannerid=41\_\_zoneid=5\_\_source=7Bobfs%3A%7D\_\_cb=a5117420dc\_\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.marines-editions.fr%2Fhors-serie-du-marin%2Cfr%2C3%2C60.cfm)

Discover our latest **SPECIAL ISSUES**



(/thefrenchmaritimemagazine/index.html)

**DERNIÈRES NOMINATIONS**  
(/TYPE-DEVENEMENTS/NOMINATION)

6/7/16

# l'antenne

Les transports au quotidien

Mardi 12 Juillet

[Se connecter](#)

ACTUALITE INFO ENTREPRISES BUSINESS CENTER RESSOURCES TELECHARGEMENTS BOUTIQUE ABONNEMENTS

Les formules

Formulaire d'abonnement

Accueil > ACTUALITE > International

## Du commissionnaire en douane au représentant en douane

Deux mois après l'entrée en vigueur du Code des douanes de l'Union européenne, le nouveau statut de représentant en douane, ou Customs representative, pose encore plusieurs interrogations. TLF Overseas participe à la définition d'un standard de compétence européen dont l'adoption est escomptée d'ici septembre. Suivra l'harmonisation des sanctions liées aux infractions douanières...



Douanes

Depuis le 1er mai 2016, le nouveau Code des douanes de l'Union européenne a introduit un mouvement de libéralisation du dédouanement en Europe autour du concept de représentation en douane. Selon TLF Overseas, cette évolution "va accroître la concurrence aux niveaux européen et international entre les opérateurs économiques mais aussi entre les administrations douanières".



Jean-François Auzeau, président de la commission Douane au sein de TLF Overseas TLF Overseas

Dans le CDU, les contours du nouveau statut de représentant en douane ou "Customs representative" sont présentés dans son article 18. Ce texte permet à toute personne d'accomplir des formalités ou actes liés à la réglementation douanière en représentation directe ou indirecte. "Cette possibilité est également ouverte à des représentants non établis dans l'Union sous certaines conditions. Par contre, le CDU ne permet plus de réserver un mode de représentation en douane aux professionnels du dédouanement, et n'impose plus l'obligation d'établissement sur le lieu de dédouanement". Les seules conditions fixées par le nouveau Code est de détenir le statut d'Opérateur économique agréé (OEA) et une compétence en douane.

### Standard européen des compétences en douane

En France, l'application de ces nouvelles règles a fait l'objet d'un arrêté daté du 13 avril 2016 et publié au "Journal officiel" du 3 mai 2016. Il prévoit que les opérateurs non agréés à ce jour et souhaitant agir en représentation directe ou indirecte, doivent être préalablement enregistrés. Ces derniers doivent en outre remplir certaines conditions à partir du 1er janvier 2018, dont des critères de compétence en douane. Durant cette période transitoire, les actuels commissionnaires agréés en douane acquièrent automatiquement la qualité de représentant en douane enregistré. L'arrêté prévoit aussi le maintien de l'obligation d'établissement dans les départements et régions d'Outre-Mer.

**"Encadrer le statut de Customs representative"**

Recherche

Recherche avancée



Précommandez le  
**FRET MARITIME**  
dès aujourd'hui **PRATIQUE**

#### Accès rapide

- Fret Maritime
- Fret Aérien
- Fret Routier
- Fret Fluvial
- Fret Ferroviaire

#### Dossiers thématiques

- Breakbulk 2016
- Maghreb 2016
- SITL 2016
- Outre-Mer 2016
- Côtes d'Afrique 2016
- Rhône-Alpes 2015
- Grand Sud 2015
- Normandie 2015



#### Les + lus de la semaine

- L'UPR toujours en froid avec le monde politique
- 2009-2016 : une crise interminable pour la ligne maritime régulière
- Maghreb : des pays compliqués mais fortement demandeurs de savoir-faire
- Idea déploie un magasin automatisé chez Airbus

#### AGENDA

- MARDI 20 SEPTEMBRE**
  - 6e Assises du port du futur (au 21/09/2016)
- MERCREDI 21 SEPTEMBRE**
  - Seatrade Cruise Med 2016 (au 23/09/2016)
- JEUDI 22 SEPTEMBRE**
  - IAA Commercial Vehicles - 66e édition (au 29/09/2016)
- VENDREDI 23 SEPTEMBRE**
  - Conférence mondiale UIC ERTMS automne 2016
- MERCREDI 28 SEPTEMBRE**
  - Conférence Européenne Shortsea 2016 (au 30/09/2016)

#### PETITES ANNONCES

TechnoTrans recherche un agent de transit maritime et un déclarant en douane  
Offres d'emplois - 11/07/2016

RECHERCHE AFFRETEUR CONFIRMÉ(E)  
MARSEILLE ET LE HAVRE  
Offres d'emplois - 27/06/2016

Les partenaires de l'Antenne



Handwritten notes: 2/2 and 6/7/16.

En parallèle, TLF Overseas via ses représentants européens, le Clecat et le Confiad, participe à la définition d'un Standard de compétence en douane à l'échelle de l'Union. Ce projet, ouvert sous l'égide de l'Organisation européenne de normalisation (CEN), est dirigé au niveau européen par l'Afnor sélectionné sur appel d'offres. Après deux années de travaux, un cahier des charges (sous référence CEN/PC 432) a été élaboré. Depuis avril, il est soumis à consultation avant un vote final prévu en septembre prochain. Ce document est essentiel pour approfondir les "compétences en douane" du CDU : disposer d'une expérience d'au minimum trois ans dans le domaine douanier, suivre avec succès une formation relative à la législation douanière et appliquer une norme qualité en matière douanière par un organisme de normalisation européen.

**Autour des mêmes thèmes**

- ▶ TLF Overseas : appel en faveur d'un CCS portuaire unique
- ▶ Le Code des douanes de l'Union à l'épreuve des transitaires provençaux
- ▶ Pesée des conteneurs : les professionnels pour une harmonisation européenne
- ▶ Lyseo s'offre un tremplin pour le Moyen-Orient
- ▶ Marseille-Fos, porte naturelle du conventionnel vers l'Iran

**Harmonisation des sanctions**

L'entrée en vigueur du CDU pose un autre grand défi aux commissionnaires agréés en douane français. Dans l'attente de la sortie effective du Royaume-Uni de l'Union, "aujourd'hui, la lutte contre les infractions douanières s'inscrit dans vingt-huit systèmes juridiques différents et vingt-huit traditions administratives différentes, créant des disparités dans ce domaine". En France contrairement aux autres États membres, la responsabilité pénale peut ainsi être engagée en cas de sanction. Poussé par TLF Overseas, un projet de directive (COM 2013/0432) a été lancé par la DG Taxud pour la mise en place d'un cadre juridique harmonisé régissant les infractions douanières et les sanctions liées, en cohérence avec le nouveau CDU. Le texte est en cours de discussion...

Érick Demangeon  
Mercredi 6 Juillet 2016

Tags : afnor, cdu, cen, clecat, code des douanes de l'union, commissionnaire en douane, confiad, customs representative, dg taxud, douane, infraction, jean-françois auzeau, oea, opérateur économique agréé, organisation européenne de normalisation, représentant en douane, sanction, standard de compétences, tlf overseas

Lu 445 fois  
J'aime 2 Tweet G+ 1 Partager 3

Dans la même rubrique :



Mardi 5 Juillet 2016 - 12:24

▶ **Maghreb : des pays compliqués mais fortement demandeurs de savoir-faire**

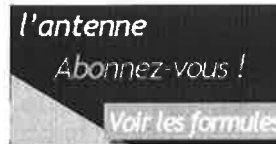
Mercredi 29 Juin 2016 - 14:19

▶ **Brexit : les entreprises françaises vont devoir s'adapter**



Entreprises | Infrastructures | Institutions | Transport maritime | Transport aérien | Transport routier | Transport fluvial | Transport ferroviaire | Transport multimodal | Transport express - Messagerie | Logistique - Supply Chain | Énergie | Matières premières - Négoce | Industrie | Services | International | Développement durable | Faits divers

- ▶ Quel avenir pour le soutage GNL en France ?
  - ▶ Le pavillon français en troisième position... sur la liste blanche
- Conjoncture
- ▶ Frets maritimes : les vracs secs se redressent
  - ▶ Frets maritimes : les vracs secs amorcent un rebond
  - ▶ Frets maritimes : les vracs secs faiblissent, les pétroliers accusent le coup
  - ▶ Les suppressions de services arrivent sur le transpacifique



*Les + lus du mois*

- ▶ Hyundai Merchant Marine sur le point de rejoindre l'alliance 2M
- ▶ Consortiums, alliances et conférences
- ▶ Plus de retombées économiques pour la croisière en Europe et en France
- ▶ Fret ferroviaire : la politique de l'Union européenne épinglée
- ▶ UASC va passer dans le giron de Hapag-Lloyd
- ▶ FM Logistic : l'organisation de transports, nouvelle priorité

Ports

- ▶ Un premier méthanier accoste au nouveau terminal d'EDF à Dunkerque
- ▶ L'UE ouvre deux enquêtes sur la fiscalité des ports français et belges
- ▶ L'UPR toujours en froid avec le monde politique
- ▶ Le Parlement grec approuve la cession du port du Pirée à Cosco

2/2

6/17/16