

Urgent ! 1 782 postes en transport-logistique à pourvoir dans la région

1 782 besoins en recrutement dans les entreprises de transport et de logistique des Hauts-de-France ont été recensés par le dispositif Tremplin, lancé en septembre dernier. 700 candidatures ont déjà été recueillies.

PAR JEAN-MARC PETIT
economie@lavoixdunord.fr

RÉGION. On connaît les difficultés de recrutement rencontrées par les entreprises de transport et de logistique. Un besoin encore accru dans notre région, première de France dans cette filière qui fait travailler plus de 68 000 salariés.

En Hauts-de-France, 1 782 besoins de recrutements ont été recensés par le dispositif Tremplin (Transport EMPloi Innovation), lancé en septembre dernier par les organisations professionnelles de la branche (FNTR, Union TLF, FNTV, CSD et Unostra).

“ La grande majorité des postes sont dans les grands bassins logistiques du Douaisis, Lens-Hénin, et la métropole lilloise.”

Les entreprises de la région recherchent ainsi 1 330 conducteurs routiers, dont 1 209 conducteurs en transport



Pas moins de 1 330 conducteurs routiers sont actuellement recherchés dans la région. PHOTO BAZIZ CHIBANE

routier de marchandises. On recherche aussi 315 opérateurs et exploitants logistiques, dont 119 préparateurs de commandes, 94 caristes, 51 agents de quai, 47 manutentionnaires. On recherche enfin 50 exploitants transports, affréteurs et agents de transit, 24 mécaniciens et 6 commerciaux. La grande majorité des postes à pourvoir le sont dans les grands

bassins logistiques que sont le Douaisis (326 postes), Lens-Hénin (277 postes), la métropole lilloise (166 postes) et Beauvais (300 postes).

Toutes les personnes intéressées par ces postes peuvent déposer leur candidature www.tremplin2018.fr. Lancée à la mi-novembre, la campagne Tremplin 2018 a déjà recueilli 700 candidatures dans la région. ■



Grand Lille TV

20 h · 🌐



Le secteur du transport et de la logistique recrute

1 800 postes à pourvoir dans la région

Depuis un an, le domaine du transport et de la logistique souffre de difficultés de recrutement : "Il manque de chauffeurs routiers ainsi que de manutentionnaires.

Un constat dû à plusieurs raisons : les départs en retraite, la loi sur les travailleurs détachés qui font que les chauffeurs étrangers ne viennent plus travailler en France, mais aussi la mauvaise image de ces métiers", explique Sébastien Delquignies, co-président de la Fédération des entreprises de transports et logistique des Hauts-de-France.

Pour remédier à ce problème, une plateforme a été lancée sur internet pour centraliser les candidatures et de mettre les candidats en relation avec les employeurs. "Les candidatures sont déposées sur www.tremplin2018.fr. Elles sont étudiées.

Le site les communique ensuite aux sociétés.

La plateforme s'occupe aussi de concrétiser l'embauche", explique Sébastien Delquignies. Tremplin a recensé près de 1 800 postes dans la région : des chauffeurs routier, des caristes, des préparateurs de commandes ou encore des logisticiens.

www.tremplin2018.fr